Ausgewählte Publikationen und Vorträge der IVU Umwelt GmbH

Diegmann, V.; Neunhäuserer, L.; van Pinxteren, D.; Herrmann, H.; Cuesta, A.; Wiedensohler, A.; Langner, M. (2026): Immissionsmessungen und Ausbreitungsmodellierungen zur Validierung von Emissionsfaktoren von Kleinfeuerungsanlagen (KFA) unter Berücksichtigung von Kondensaten. Gefahrstoffe - Reinhaltung der Luft Nr. 7-8, S. 155-164. 2026.

Haerst, M.; Diegmann, V. (2026): MoCKiii - Echtzeitmonitoring von Verkehrslage und Luftschadstoffen. Straßenverkehrstechnik Nr. 5, S. 309-315. 2026.

IVU Umwelt (2026): Einfluss der Großflughäfen auf zeitliche und räumliche Verteilungen von Ultrafeinstaub kleiner 100 nm im Großraum Berlin (ULTRAFLEB). Veröffentlichung UBA-Texte 35/2026. In Zusammenarbeit mit Leibniz-Institut für Troposphärenforschung (TROPOS), TNO, Utrecht, Ingenieurbüro Janicke, Überlingen, Flughafen Berlin Brandenburg GmbH, TU Braunschweig und TU Berlin. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. 2026.

IVU Umwelt (2026): Technical documentation of the risk-based UBA Air Quality Index. Published as UBA-Dokumentationen 05/2026. Contracting authority: German Federal Environment Agency (UBA). 2026.

IVU Umwelt (2026): Technische Dokumentation des risikobasierten UBA Luftqualitätsindex. Veröffentlichung UBA-Dokumentationen 04/2026. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. 2026.

Ogurtsova, K.; Tobollik, M.; Zschachlitz, T.; Straff, W.; Pfäfflin, F.; Fritz, A.; Diegmann, V.; Hoffmann, B. (2026): Development and evaluation of a risk-based air quality index for Germany. International Journal of Hygiene and Environmental Health 277 S. 114867. 2026.

IVU Umwelt (2025): Überarbeitung des Luftqualitätsindex des Umweltbundesamtes nach der Herausgabe der Luftqualitätsleitlinien der WHO 2021. FKZ 3722 61 202 0. Veröffentlichung UBA-Umwelt und Gesundheit 8/2025. In Zusammenarbeit mit dem Institut für Arbeits-, Sozial- und Umweltmedizin der Heinrich-Heine-Universität, Düsseldorf. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. 2025.

Manders, A.; Bohte, Q.; Schaap, M.; Janicke, U.; Pfäfflin, F.; Mahlau, A.; Weinhold, K.; Winkler, U.; Wiedensohler, A.; Altstädter, B.; Lampert, A.; Voß, A.; Bretschneider, L.; Weber, S.; Gerwig, H. (2025): Ultrafine particle concentrations in Berlin: results from the ULTRAFLEB project. European Aerosol Conference (EAC 2025), 31.8.-5.9.2025 in Lecce (Italy). 2025.

Tobollik, M.; Behrens, A.; Zschachlitz, T.; Straff, W.; Dauert, U.; Kessinger, S.; Feigenspan, S.; Pfäfflin, F.; Fritz, A.; Diegmann, V.; Hoffmann, B.; Ogurtsova, K. (2025): Der überarbeitete Luftqualitätsindex (LQI) des Umweltbundesamtes 2025. In: UBA (Hrsg.): UMID 2/2025. Umwelt und Mensch - Informationsdienst (UMID). 2025.

IVU Umwelt (2024): Erweiterung der Luftschadstoffprognosen des Umweltbundesamtes. Abschlussbericht. Veröffentlichung UBA-Umwelt und Gesundheit 2/2024. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. 2024.

IVU Umwelt (2024): Orientierende Erfassung von Black Carbon (BC) in Deutschland und Identifikation relevanter Quellen mit Chemie-Transport-Modellen. FKZ 3717 51 250 0. Veröffentlichung UBA-Texte 95/2024. In Zusammenarbeit mit TNO, Utrecht und Leibniz-Institut für Troposphärenforschung e.V. (TROPOS). Im Auftrag des Umweltbundesamtes. 2024.

IVU Umwelt (2024): Untersuchung der Krankheitslast in Deutschland durch Kohlekraftwerke. FKZ 3717 622 020. Veröffentlichung UBA-Texte 83/2024. In Zusammenarbeit mit Institut für Arbeits-, Sozial- und Umweltmedizin der Heinrich-Heine-Universität Düsseldorf, Fakultät Gesundheitswissenschaften der Universität Bielefeld und TNO, Utrecht. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. 2024.

IVU Umwelt (2023): Berechnung der Luftschadstoffbelastungen an Hauptverkehrsstraßen. Ergebnisdokumentation. In Zusammenarbeit mit VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. Auftraggeber: Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt Berlin. Veröffentlichung durch den Auftraggeber. 2023.

IVU Umwelt (2023): Fortentwicklung der Verordnung (EU) Nr. 2016/1628 für Mobile Maschinen und Geräte - NRMM (Non Road Mobile Machinery). Veröffentlichung UBA-Texte 53/2023. In Zusammenarbeit mit ifeu Heidelberg GmbH und FVT/TU Graz. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. 2023.

Liebig-Gonglach, M.; Neunhäuserer, L.; Kuenen, J.; Hoffmann, B.; Soppa, V.; Diegmann, V.; Hornberg, C. (2023): Environmental Burden of Disease due to Emissions of Hard Coal- and Lignite-Fired Power Plants in Germany. International Journal of Public Health 68:1606083. 2023.

Neunhäuserer, L.; Diegmann, V. (2023): Prognoseverfahren für die Vorhersage der Luftschadstoffbelastung. 9. Freiburger Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 3.-4.5.2023, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2023.

Pfäfflin, F. (2023): Aktualisierung der "Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen". In: BASt; FGSV (Hrsg.): Luftqualität an Straßen 2023. Tagungsband. Kolloquium der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) und

Emmy-Noether-Str. 2
D-79110 Freiburg

Tel: 0761 / 888512-0
Fax: 0761 / 888512-12

info@ivu-umwelt.de
www.ivu-umwelt.de

Ausgewählte Publikationen und Vorträge der IVU Umwelt GmbH

der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), 19.-20.04.2023 in Bergisch Gladbach. 2023.

Pfäfflin, F. (2023): Verbesserung großräumiger Kfz-Emissionsmodellierungen und „Validierung“ mit CTM und Satellitendaten (S-VELD-Projekt). 9. Freiburger Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 3.-4.5.2023, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2023.

Thürkow, M.; Butler, T.; Pfäfflin, F.; Heinold, B.; Schaap, M. (2023): Dynamic ozone evaluation using a model intercomparison study for Germany. EGU General Assembly 2023, Vienna, Austria, 24-28 Apr 2023. 2023.

Thürkow, M.; Schaap, M.; Kranenburg, R.; Pfäfflin, F.; Neunhäuserer, L.; Wolke, R.; Heinold, B.; Stoll, J.; Lupascu, A.; Nordmann, S.; Minkos, A.; Butler, T. (2023): Dynamic evaluation of modeled ozone concentrations in Germany with four chemistry transport models. Science of The Total Environment 906, 167665. 2023.

Wolf, C.; Pohl, T.; Todea, A.; Manders, A.; Hoffmann, B.; Haddad, P.; Altug, H.; Weber, K.; Pfäfflin, F.; Diegmann, V.; Janicke, U.; Asbach, C. (2023): The Development and Design of a Pilot Study on Health Effects of Ultrafine Particles. SETAC Europe 33rd Annual Meeting, 30.4.-4.5.2023 in Dublin. 2023.

IVU Umwelt (2022): Koordination und Integration von Umweltfachplanungen und ihr Verhältnis zur Stadtplanung. Veröffentlichung UBA-Texte 15/2022. Erstellt in Zusammenarbeit von IVU Umwelt, Öko-Institut e. V. und IfSR. Hrsg.: Umweltbundesamt (UBA). 2022.

IVU Umwelt (2022): Leitfaden für Städte und Gemeinden zu Remote Sensing Messungen von Fahrzeugemissionen. Praktische Tipps für die Umsetzung. Veröffentlichung UBA-Texte 72/2022. Unter Mitarbeit von ICCT, Berlin; TU Graz; JBK, Wien. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. 2022.

IVU Umwelt (2022): Luftqualität in der Stadt - gemeinsam weiterdenken. Handlungsempfehlungen zur Koordination der Luftreinhalteplanung mit anderen umweltbezogenen Planungen. Erstellt in Zusammenarbeit von IVU Umwelt, Öko-Institut e. V. und IfSR. Hrsg.: Umweltbundesamt (UBA). 2022.

IVU Umwelt (2022): Remote Sensing zur Emissionsmessung von Kfz. Ermittlung der Einsatzmöglichkeiten und Grenzen von Remote Sensing zur Emissionsmessung von im Verkehr befindlichen Kfz sowie die Erarbeitung von Vorschlägen zur Weiterentwicklung des Handbuchs für Emissionsfaktoren im Straßenverkehr. Veröffentlichung UBA-Texte 62/2022. Unter Mitarbeit von ICCT, Berlin; TU Graz; JBK, Wien; H.E.A.T, Knoxville; OPUS RSE, Madrid. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. 2022.

Pohl, T.; Asbach, C.; Todea, A. M.; Manders, A.; Coenen, P.; Schaap, M.; Hoffmann, B.; Haddad, P.; Weber, K.; Pfäfflin, F.; Diegmann, V.; Janicke, U.; Wolf, C. (2022): The Development and the Design of a Pilot Study on the Health Effects of Ultrafine Particles. Posterpräsentation. UFP 2022 - 4. Symposium zu Ultrafeinstaub in der Atmosphäre und in Innenräumen. 12.-13.9.22 in der TU Berlin. 2022.

Soppa, V. J.; Neunhäuserer, L.; Kuenen, J.; Kranenburg, R.; Janssen, R.; Coenen, P.; Diegmann, V.; Hornberg, C.; Hoffmann, B.; Liebig-Gonglach, M. (2022): Burden of disease to PM2.5 and NO_2 emissions from coal-fired power plants in Germany. 34th Annual Conference of The International Society for Environmental Epidemiology (ISEE), 18-21 September 2022 in Athens, Greece. 2022.

Breitenbach, Y.; Diegmann, V.; Tautz, F. (2021): Stadtweites Monitoring der Luftschadstoffbelastung mit Modellen. Tagungsband zur Fachtagung Mettools XI, 21.-23.9.2021 als Online-Veranstaltung. 2021.

Diegmann, V. (2021): Operationelle Modellierung von Luftschadstoffbelastungen in einem Ingenieurbüro. Leipziger Meteorologisches Kolloquium, 25.3.2021 als Online-Meeting. 2021.

IVU Umwelt (2021): Flächendeckende Ermittlung der Immissionsbelastung für Baden-Württemberg 2016 und Prognose für 2025. Ausbreitungsrechnungen unter Verwendung des landesweiten Emissionskatasters und unter Berücksichtigung von gemessenen Immissionsdaten. Auftraggeber: Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg (LUBW). Veröffentlichung durch den Auftraggeber. 2021.

Diegmann, V. (2020): Auswirkungen geänderter Eingangsdaten und Methoden auf Modellierungsergebnisse für Hotspots - Ermittlung des NO_2-Jahresmittelwerts. 8. Freiburger Workshop "Luftreinhaltung und Modelle" als Online-Veranstaltung, 3.11.2020, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2020.

Diegmann, V. (2020): Umweltsensitives Verkehrsmanagement zur Verbesserung der Luftqualität. Straßenverkehrstechnik Nr. 5, S. 307-312. 2020.

Diegmann, V.; Wursthorn, H.; Breitenbach, Y.; Düring, I.; Schönharting, J.; Kraus, Th.; Klemm, P.; Voigt, R.; Kohlen, R.; Löhner H. (2020): Dynamisches umweltsensitives Verkehrsmanagement. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Heft V 321. ISBN 978-3-95606-481-4.

Emmy-Noether-Str. 2
D-79110 Freiburg
Tel: 0761 / 888512-0
Fax: 0761 / 888512-12
info@ivu-umwelt.de
www.ivu-umwelt.de

Ausgewählte Publikationen und Vorträge der IVU Umwelt GmbH

IVU Umwelt (2020): Immissionsseitige Wirkungsanalyse von Luftreinhalte-Maßnahmen in Frankfurt am Main durch Modellrechnungen. Auftraggeber: Hessisches Ministerium für Umwelt, Klimaschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz. Veröffentlichung durch den Auftraggeber. 2020.

IVU Umwelt (2020): Modellrechnungen zur Zweiten Fortschreibung des Berliner Luftreinhalteplans (LRP). Unter Mitarbeit von R. Stern, Berlin. Auftraggeber: Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Berlin. Veröffentlichung durch den Auftraggeber. 2020.

IVU Umwelt (2020): Weiterentwicklung von IMMIS^{mt} im Rahmen des Projekts „Informationssystem AkLuSt - aktuelle Luftqualität an Straßen“. Auftraggeber: Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Berlin. Veröffentlichung durch den Auftraggeber. 2020.

Diegmann, V. (2019): Umweltsensitives Verkehrsmanagement zur Verbesserung der Luftqualität. In: FGSV (Hrsg.): Luftqualität an Straßen 2019. Tagungsband. Kolloquium der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), 27.-28.3.2019 in Bergisch Gladbach. 2019.

Diegmann, V.; Wichmann, H.-E. (2019): Bevölkerungsgewichtete Exposition - Darstellung einer Methode zur besseren Abschätzung von Gesundheitseffekten durch verkehrslenkende Maßnahmen. Umweltmedizin - Hygiene - Arbeitsmedizin 24 Nr. 6, S. 391-400. 2019.

IVU Umwelt (2019): Auswirkungen dezentraler Energieversorgung durch Blockheizkraftwerke auf die Luftqualität in Ballungsräumen. FKZ 3713 43 250. Veröffentlichung UBA-Texte 38/2019. Unter Mitarbeit von solares bauen GmbH, Freiburg und Rainer Stern, Berlin. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. 2019.

IVU Umwelt (2019): Sicherstellung der Ozonprognose. FKZ 3716 51 201 0. Veröffentlichung UBA-Texte 70/2019. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. 2019.

IVU Umwelt (2019): Urbane NO_2- und PM10-Konzentrationen: Grundlagen für die Entwicklung einer modellgestützten flächenbezogenen Beurteilung der Luftqualität. FKZ 3715 51 200 0. Veröffentlichung UBA-Texte 68/2019. Unter Mitarbeit von Rainer Stern, Berlin und Eberhard Reimer, Berlin. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. 2019.

IVU Umwelt (2019): Wirkungsgutachten Umweltzone für das Innenstadtgebiet von Koblenz. Auftraggeber: Stadt Koblenz. Veröffentlichung durch den Auftraggeber. 2019.

Neunhäuserer, L.; Diegmann, V.; Breitenbach, Y.; Pfäfflin, F.; Nordmann, S. (2019): Improvement of the predictive quality of CAMS forecasts for ozone and PM10. HARMO 19. Proceedings of the 19th International Conference on Harmonisation within Atmospheric Dispersion Modelling for Regulatory Purposes. 3-6.6.2019 in Bruges, Belgium. 2019.

Pfäfflin, F.; Diegmann, V.; Neunhäuserer, L. (2019): Improving large-scale NO_2 exposure assessment by integrating air quality data for street canyons. HARMO 19. Proceedings of the 19th International Conference on Harmonisation within Atmospheric Dispersion Modelling for Regulatory Purposes. 3-6.6.2019 in Bruges, Belgium. 2019.

Pisoni, E.; Guerreiro, C.; Lopez-Aparicio, S.; Guevara, M.; Tarrason, L.; Janssen, S.; Thunis, P.; Pfäfflin, F.; Piersanti, A; Briganti, G.; Cappelletti, A.; D'Elia, I.; Mircea, M.; Villani, M.G.; Vitali, L.; Matavž, L.; Rus, M.; Žabkar, R.; Kauhaniemi, M.; Karppinen, A.; Kousa, A.; Väkevä, O.; Eneroth, K.; Stortini, M.; Delaney, K.; Struzewskam, J.; Durka, P.; Kaminskim, J.W.; Krmpotic, S.; Vidic, S.; Belavic, M.; Brzoja, D.; Milic, V.; Assimakopoulos, V.D.; Fameli, K.M.; Polimerova, T.; Stoyneva, E.; Hristova, Y.; Sokolovski, E.; Cuvelier, C. (2019): Supporting the improvement of air quality management practices: The "FAIRMODE pilot" activity. Journal of Environmental Management 235 S. 122-130. 2019.

Diegmann, V. (2018): Ergebnisse des BASt-Projekts "Dynamisches umweltsensitives Verkehrsmanagement". 7. Freiburger Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 15.-16.5.2018, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2018.

Diegmann, V. (2018): Luftqualität in Deutschland - Maßnahmen der Luftreinhalteplanung. Vortragsreihe "Nachhaltige städtische Mobilität - Experten im Dialog", 23.4.2018 an der Hochschule Karlsruhe. 2018.

IVU Umwelt (2018): Begutachtung der Wirkung von fahrzeugtechnischen Umrüstmaßnahmen bei Dieselfahrzeugen auf die Luftqualität hinsichtlich der Stickoxidkonzentration in Berlin und München. Auftraggeber: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). Veröffentlichung durch den Auftraggeber. 2018.

IVU Umwelt (2018): Begutachtung der Wirkung von Hardware-Nachrüstungen bei Dieselfahrzeugen auf die Luftqualität hinsichtlich der Stickoxidkonzentration für zwei Ballungsräume in Deutschland. Auftraggeber: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). Veröffentlichung durch den Auftraggeber. 2018.

Emmy-Noether-Str. 2
D-79110 Freiburg
Tel: 0761 / 888512-0
Fax: 0761 / 888512-12
info@ivu-umwelt.de
www.ivu-umwelt.de

Ausgewählte Publikationen und Vorträge der IVU Umwelt GmbH

IVU Umwelt (2018): Berechnung der Kfz-bedingten Schadstoffimmissionen in Hamburg unter Berücksichtigung von potentiellen Maßnahmen der Luftreinhaltung. Auftraggeber: Freie und Hansestadt Hamburg, Behörde für Umwelt und Energie. Veröffentlichung durch den Auftraggeber. 2018.

IVU Umwelt (2018): Fachgutachterliche Begleitung der Luftreinhaltung für die Stadt Ravensburg. Unter Mitarbeit von brenner BERNARD ingenieure GmbH. Auftraggeber: Regierungspräsidium Tübingen. Veröffentlichung durch den Auftraggeber. 2018.

IVU Umwelt (2018): Green-City Plan Würzburg. Teilkonzept "Umweltorientiertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement". In Zusammenarbeit mit VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH. Auftraggeber: Stadt Würzburg. Veröffentlichung durch den Auftraggeber. 2018.

IVU Umwelt (2018): Luftreinhalteplan Freiburg. Wirkungsbetrachtungen / Maßnahmenblock 3.1. Betrachtung von verkehrslenkenden sowie verkehrsbeschränkenden Maßnahmen (ohne Änderung der Ausdehnung der Umweltzone). Auftraggeber: Regierungspräsidium Freiburg. Veröffentlichung durch den Auftraggeber. 2018.

IVU Umwelt (2018): Numerische Simulation der Stickoxidminderung durch photokatalytische Oberflächen an Verkehrswegen. FE 89.234/2009/AP. Schlussbericht Dezember 2010. Auftraggeber: Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt). Veröffentlicht als Anlage zu BASt (2018): Photokatalytische Oberflächen zur Minderung von Stickoxidbelastungen an Straßen - TiO_2-Pilotstudie Lärmschutzwand. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Heft V 309. 2018.

IVU Umwelt (2018): Quantifizierung von umweltbedingten Krankheitslasten aufgrund der Stickstoffdioxid-Exposition in Deutschland. Veröffentlichung Umwelt & Gesundheit 1/2018. In Zusammenarbeit mit Helmholtz Zentrum München. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. 2018.

Kraus, U.; Schneider, A.; Breitner, S.; Cyrys, J.; Tobollik, M.; Plaß, D.; Wintermeyer, D.; Diegmann, V.; Peters, A. (2018): Quantification of environmental burden of disease related to nitrogen dioxide exposure in germany. ISEE Young 2018 - 3rd Early Career Researchers Conference on Environmental Epidemiology "Together for a healthy environment", 19.-20. March 2018 in Freising, Germany. 2018.

Mahlau, A.; Breitenbach, Y. (2018): Monitoring der Hotspotbelastung zur Qualitätssicherung der Modellierung von Kfz-Emissionen. 7. Freiburger Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 15.-16.5.2018, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2018.

Neunhäuserer, L.; Diegmann, V.; Tautz, F.; Breitenbach, Y. (2018): Verbesserung der Vorhersagegüte der CAMS-Prognosen für Ozon und PM10 im Vergleich mit Messwerten. Tagungsband zur Fachtagung Mettools X, 25.-27.9.2018 in Braunschweig. 2018.

Pfäfflin, F. (2018): FAIRMODE Pilot Exercise - Hessen. 3. Deutsches FAIRMODE Treffen. Umweltbundesamt, 14.3.2018 in Dessau. 2018.

Pfäfflin, F. (2018): FAIRMODE Pilot Exercise - Hessen state. FAIRMODE 2018 plenary meeting. 26-27.2.2018 in Baveno, Italy. 2018.

Pfäfflin, F. (2018): Grundlagen für die Entwicklung einer modellgestützten flächenbezogenen Beurteilung der Luftqualität. 7. Freiburger Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 15.-16.5.2018, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2018.

Diegmann, V. (2017): Grenzwertüberschreitungen von NO_2 in Hotspots und deren Umgebung: Ergebnisse von Messungen und kleinskaliger Modellierung. Sonderkolloquium Stickstoffdioxid: Ist der Diesel noch zu retten? in Zusammenarbeit mit den ProcessNet/GDCh/DBG/KRdL-Gemeinschaftsausschüssen „Chemie, Luftqualität und Klima“ und "Feinstäube" sowie mit dem GDCh-Arbeitskreis "Atmosphärenchemie", 5.12.2017 in Frankfurt am Main. 2017.

Diegmann, V.; Düring, I.; Löhner, H.; Kraus, T.; Schönharting, J.; Voigt, R. (2017): Minderungspotenziale und Qualitätsanforderungen zum Einsatz von Verfahren zum dynamischen umweltsensitiven Verkehrsmanagement (UVM) an Verkehrswegen. In: BASt; FGSV (Hrsg.): Luftqualität an Straßen 2017. Tagungsband. Kolloquium der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) und der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), 29.-30.3.2017 in Bergisch Gladbach. 2017.

Diegmann, V.; Düring, I.; Schönharting, J.; Richard, J.; Sauer, J. (2017): Umweltsensitives Verkehrsmanagement. In: BASt; FGSV (Hrsg.): Luftqualität an Straßen 2017. Postersession. Kolloquium der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) und der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), 29.-30.3.2017 in Bergisch Gladbach. 2017.

Emmy-Noether-Str. 2
D-79110 Freiburg
Tel: 0761 / 888512-0
Fax: 0761 / 888512-12
info@ivu-umwelt.de
www.ivu-umwelt.de

Ausgewählte Publikationen und Vorträge der IVU Umwelt GmbH

Düring, I.; Diegmann, V.; Löhner, H.; Kraus, T.; Schönharting, J.; Voigt, R. (2017): Minderungspotenziale und Qualitätsanforderungen zum Einsatz von Verfahren zum dynamischen umweltsensitiven Verkehrsmanagement (UVM) an Verkehrswegen. In: Bayerisches Landesamt für Umwelt (Hrsg.): Dokumentation der Fachtagung des Bayerischen Landesamts für Umwelt, 8.11.2017 in Augsburg. 2017.

Hendriks, C.; Schaap, M.; Rombouts, C.; Diegmann, V.; Pfäfflin, F. (2017): Aktuelle Herkunftsanalyse von Feinstaubepisoden. Quellenzuordnung mit dem Chemietransportmodell LOTOS-EUROS. In: BASt; FGSV (Hrsg.): Luftqualität an Straßen 2017. Postersession. Kolloquium der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) und der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), 29.-30.3.2017 in Bergisch Gladbach. 2017.

IVU Umwelt (2017): Ausbreitungsberechnungen zur flächendeckenden Ermittlung der Luftqualität in Hessen als Grundlage der Luftreinhalteplanung. Unter Mitarbeit von Rainer Stern, Berlin und Eberhard Reimer, Berlin. Auftraggeber: Hessisches Ministerium für Umwelt, Klimaschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz (HMUKLV). Veröffentlichung durch den Auftraggeber. 2017.

IVU Umwelt (2017): Neubau der BAB 66, Teilabschnitt Tunnel Riederwald. Immissionsschutzkonzept Verfahren Tunnel. Luftschadstoffe. Auftraggeber: Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement. Veröffentlichung durch den Auftraggeber. 2017.

Pfäfflin, F. (2017): Assessment of local air quality measures in Germany. TFIAM/FAIRMODE-Workshop 'On modelling urban and regional measures for improved air quality', 15-16.2.2017 in Utrecht, The Netherlands. 2017.

Pfäfflin, F. (2017): FAIRMODE - Vorstellung und aktueller Stand. Deutsch-Französisch-Schweizerische Oberrheinkonferenz. Arbeitsgruppe Umwelt, Expertenausschuss Luftreinhaltung, 16.3.2017 in Freiburg. 2017.

Pfäfflin, F.; Diegmann, V.; Nordmann, S. (2017): From CTM model results to local exposure: first steps. HARMO 18. Proceedings of the 18th International Conference on Harmonisation within Atmospheric Dispersion Modelling for Regulatory Purposes. 9-12 October 2017 in Bologna, Italy. 2017.

Pfäfflin, F.; Stapelfeldt, H.; Voss, J.; Baier, M. M. (2017): Umweltaspekte in den neuen 'Richtlinien für Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen an Straßen' (RWS). In: BASt; FGSV (Hrsg.): Luftqualität an Straßen 2017. Tagungsband. Kolloquium der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) und der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), 29.-30.3.2017 in Bergisch Gladbach. 2017.

Pfäfflin, F.; Stern, R.; Diegmann, V.; Nordmann, S. (2017): Scale Effects in Air Quality Modelling and Assessment. ASAAQ. 14th International Conference on Atmospheric Sciences and Applications to Air Quality, 29-31 May 2017 in Strasbourg, France. 2017.

Schlegel, I.; Mahlau, A.; Diegmann, V.; Matzarakis, A. (2017): Einfluss der Elektromobilität auf die CO_2-Bilanz und Luftqualität am Beispiel von Berlin. Modellstudie. Gefahrstoffe - Reinhaltung der Luft Nr. 9, S. 395-402. 2017.

Diegmann, V. (2016): Minderungswirkungen von Maßnahmen. 2. Deutsches FAIRMODE Treffen. Veranstalter: UBA, 25.-26.10.2016 in Berlin. 2016.

Diegmann, V. (2016): Modellierung von Kfz-Emissionen: Elektromobilität, LOS-Parametrisierung, Qualitätssicherung. 6. Freiburger Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 7.-8.6.2016, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2016.

IVU Umwelt (2016): Ergänzung Trendprognose 2017 mit Wirkung der Umweltzone. Untersuchungen von Maßnahmen im Rahmen der Aufstellung eines Luftreinhalteplans für Balingen. Auftraggeber: Regierungspräsidium Tübingen. Veröffentlichung durch den Auftraggeber. 2016.

IVU Umwelt (2016): Quantifizierung der verkehrsbezogenen populationsgewichteten Feinstaubexposition 2013 für die Modellregion Berlin-Brandenburg. Pilotprojekt. Veröffentlichung Umwelt & Gesundheit 04/2016. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. 2016.

IVU Umwelt (2016): Untersuchungen von Maßnahmen im Rahmen der Aufstellung eines Luftreinhalteplans für Balingen. Unter Mitarbeit von Planungsgruppe Kölz GmbH, Ludwigsburg. Auftraggeber: Regierungspräsidium Tübingen. Veröffentlichung durch den Auftraggeber. 2016.

Kraus, U.; Schneider, A.; Breitner, S.; Cyrys, J.; Kallweit, D.; Plass, D.; Tobollik, M.; Wintermeyer, D.; Diegmann, V.; Neunhäuserer, L.; Forastiere, F.; Peters, A. (2016): Nitrogen dioxide: population-weighted exposure assessment and quantification of environmental burden of disease in Germany. In: Abstracts of the 2016 Conference of the International Society of Environmental Epidemiology (ISEE), 1.-4.9.2016 in Rome, Italy.

Emmy-Noether-Str. 2
D-79110 Freiburg
Tel: 0761 / 888512-0
Fax: 0761 / 888512-12
info@ivu-umwelt.de
www.ivu-umwelt.de

Ausgewählte Publikationen und Vorträge der IVU Umwelt GmbH

Neunhäuserer, L. (2016): Ermittlung und Bewertung des Beitrages von kleinen und mittleren Feuerungsanlagen zur Luftbelastung in Brandenburg. Deutsch-polnisches Fachgespräch Luftreinhaltung, 21.10.2016 in Slubice, Polen. 2016.

Neunhäuserer, L.; Friedrich, U. (2016): Emissionskataster Hausbrand Brandenburg - Erstellung und Nutzung. 6. Freiburger Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 7.-8.6.2016, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2016.

Pfäfflin, F. (2016): Aspekte der Umweltbewertung in der RWS. 3. Konferenz "Verkehrsökonomik und -politik", 2.-3.6.2015 in Berlin. 2016.

Pfäfflin, F. (2016): Luftqualitätsmodellierung und Exposition - Effekte der Berechungsskalen. 2. Deutsches FAIRMODE Treffen. Veranstalter: UBA, 25.-26.10.2016 in Berlin. 2016.

Pfäfflin, F. (2016): Modelling air pollutant concentration levels. International Transportation, Volume 68, Issue Special Edition 1: Smarter on the move - Green transport and digital mobility. 2016.

Pfäfflin, F.; Stern, R. (2016): Modellierung der Luftqualität: Skaleneffekte und Betroffenheit. 6. Freiburger Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 7.-8.6.2016, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2016.

Wurzler, S.; Hebbinghaus, H.; Steckelbach, I.; Schulz, T.; Pompetzki, W.; Memmesheimer, M.; Jakobs, H.; Schöllnhammer, T.; Nowag, S.; Diegmann, V. (2016): Regional and local effects of electric vehicles on air quality and noise. Meteorologische Zeitschrift 25 Nr. 3, S. 319-325. 2016.

Brünger, H.; Diegmann, V.; Katzschner, L.; Kuttler, W. (2015): Richtlinienarbeit des VDI zur Stadtklimatologie in Planungsprozessen. Tagungsband zur Fachtagung Mettools IX, 17.-19.3.2015 in Offenbach. 2015.

Diegmann, V. (2015): Kann ein dynamisches Verkehrsmanagement die Luftqualität verbessern? 7. Wissenschaftsforum Mobilität "National and International Trends in Mobility", 18.6.2015 in Duisburg. 2015.

Diegmann, V. (2015): Prognose im Umweltorientierten Verkehrsmanagement. In: BASt; FGSV (Hrsg.): Luftqualität an Straßen 2015. Tagungsband. Kolloquium der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) und der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), 4.-5.3.2015 in Bergisch Gladbach. 2015.

Diegmann, V. (2015): Radpotenziale im Stadtverkehr. Impulsvortrag zur Paneldiskussion "Aufatmen: Ist eine Einhaltung der Luftqualitätswerte möglich?". Kongress "Neue Mobilität - Baden-Württemberg bewegt nachhaltig", 24.-25.04.2015 in Stuttgart. Veranstalter: Ministerium für Verkehr und Infrastruktur (MVI) Baden-Württemberg. 2015.

IVU Umwelt (2015): Auswertung der Wirkung von Umweltzonen auf die Erneuerung der Fahrzeugflotten in deutschen Städten. Sachverständigengutachten. Veröffentlichung UBA-Texte 8/2015. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. 2015.

IVU Umwelt (2015): Ermittlung der gemeindegebietsbezogenen Emissionsstruktur für Haushalte und Gewerbe, Handel, Dienstleistungen im Land Brandenburg unter besonderer Beachtung des Einsatzes fester Brennstoffe (Emissionsgutachten 2014-2015). Unter Mitarbeit von Universität Stuttgart, Institut für Feuerungs- und Kraftwerkstechnik - IFK. Auftraggeber: Ministerium für Ländliche Entwicklung, Umwelt und Landwirtschaft des Landes Brandenburg. Veröffentlichung durch den Auftraggeber. 2015.

IVU Umwelt (2015): Inventory and effectiveness of measures to improve air quality. Published as UBA-Texte 5/2015. Contracting authority: German Federal Environment Agency (UBA). 2015.

IVU Umwelt (2015): Leitfaden Modellierung verkehrsbedingter Immissionen - Anforderungen an die Eingangsdaten. Aktualisierung des Kapitels Sensitivitäten unter Beachtung des aktualisierten HBEFA Version 3.2. Auftraggeber: Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg (LUBW). Veröffentlichung durch den Auftraggeber. 2015.

IVU Umwelt (2015): Verkehrsgutachten 2013-2014. Einfluss des Verkehrs und seiner Entwicklung auf die Luftqualität und Lärmbelastung im Land Brandenburg. Unter Mitarbeit von VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbh. Auftraggeber: Ministerium für Ländliche Entwicklung, Umwelt und Landwirtschaft des Landes Brandenburg (MLUL). Veröffentlichung durch den Auftraggeber. 2015.

IVU Umwelt (2015): Wirkungsuntersuchung zur Entwicklung der Schadstoffbelastung durch die Einbeziehung der B 31 in die bestehende Umweltzone. Luftreinhalteplan Freiburg. Auftraggeber: Regierungspräsidium Freiburg. Veröffentlichung durch den Auftraggeber. 2015.

Emmy-Noether-Str. 2
D-79110 Freiburg
Tel: 0761 / 888512-0
Fax: 0761 / 888512-12
info@ivu-umwelt.de
www.ivu-umwelt.de

Ausgewählte Publikationen und Vorträge der IVU Umwelt GmbH

Neunhäuserer, L.; Diegmann, V. (2015): Konzept zur Modellierung des Einflusses photokatalytischer Oberflächen auf die Luftqualität an Verkehrswegen. Luftreinhaltung durch Photokatalyse. Kolloquium der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), 23.9.2015 in Bergisch Gladbach. 2015.

Pfäfflin, F. (2015): Ermittlung hoch aufgelöster Vorbelastungen mit REM CALGRID (RCG) und erste Anwendung des Delta-Tools. Auftakttreffen deutsches FAIRMODE-Forum. Veranstalter: Umweltbundesamt, 2.-3.7.2015 in Berlin. 2015.

Pfäfflin, F. (2015): Wie wirksam sind Maßnahmen zur Luftreinhaltung? BUND-Fachgespräch "Aspekte von Klimaschutz/Klimaanpassung und Luftreinhaltung gemeinsam denken", 23.1.2015 in Frankfurt am Main. 2015.

Pfäfflin, F.; Diegmann, V.; Stern, R.; Scholz, W. (2015): Flächendeckende Ermittlung der Immissions-Vorbelastung für Baden-Württemberg. Tagungsband zur Fachtagung Mettools IX, 17.-19.3.2015 in Offenbach. 2015.

Senate Berlin (2015): Air Quality Plan for Berlin 2011-2017. Senate Department for Urban Development and the Environment of the Senate Berlin. External consultants: IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2015.

Diegmann, V. (2014): Der Blick auf heute aus der Sicht von gestern - frühere Prognosen der Luftqualitätsplanung im Realitätscheck. In: Kommission Reinhaltung der Luft im VDI und DIN - Normenausschuss KRdL (Hrsg.): KRdL-Expertenforum "Feinstaub - Quo vadis?", 26.3.2014 in Bonn. KRdL-Schriftenreihe. Düsseldorf, 2014.

Diegmann, V. (2014): Einsatz von Verkehrsmanagement zur Verbesserung der Umweltsituation. HEUREKA 2014 - Optimierung in Verkehr und Transport, 2.-3.4.2014 in Stuttgart. 2014.

Diegmann, V. (2014): Modellierung der verkehrsbedingten Emissionen und Immissionen in der Planungspraxis. Vorlesung, 7.1.2014 an der Albert-Ludwigs-Universität Freiburg, Fakultät für Umwelt und Natürliche Ressourcen, Institut für Geo- und Umweltnaturwissenschaften. Modul "Luftreinhaltung" im B.Sc. Studienfach "Meteorologie und Klimatologie". 2014.

Diegmann, V. (2014): Simulation Luftschadstoffe. Vorlesung, 13.1.2014 an der Technischen Universität Darmstadt, FB Bau- und Umweltingenieurwissenschaften im Rahmen der Lehrveranstaltung "Verkehr und Umwelt". 2014.

Diegmann, V. (2014): Umweltorientiertes Verkehrsmanagement - Entwicklungen und Anwendungen. 5. Freiburger Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 6.-7.5.2014, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2014.

Diegmann, V. (2014): Umweltsensitives Verkehrsmanagement in der Praxis. Workshop "Die Straße als Teil des Lebensraums" im Rahmen des Forschungsprogramms "Straße im 21. Jahrhundert". Workshop der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), 10.9.2014 in Bergisch Gladbach. 2014.

Diegmann, V. (2014): Umweltwirkungen von dynamischen Verkehrsbeeinflussungsmaßnahmen - eine Übersicht mit Fallbeispielen. Straßenverkehrstechnik Nr. 4, S. 237-245. 2014.

Diegmann, V.; Breitenbach, Y.; Neunhäuserer, L.; Lutz, M.; Rauterberg-Wulff, A.; Reichenbächer, W. (2014): Spatial representativeness of air quality samples at hot spots. In: VDI-KRdL: Atmospheric Chemistry - NMVOCs, NO_X, O_3, and the EU Thematic Strategy on Air Pollution. Poster Session. 1st VDI-Expert Forum on Atmospheric Chemistry, 19-20 November 2014 in Bonn, Germany. 2014.

Helms, H.; Breitenbach, Y. (2014): Einfluss von mobilen Maschinen auf die Luftbelastung in Städten und mögliche Minderungsmaßnahmen. 5. Freiburger Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 6.-7.5.2014, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2014.

ifeu; IVU Umwelt (2014): Erarbeitung eines Konzepts zur Minderung der Umweltbelastung aus NRMM (non road mobile machinery) unter Berücksichtigung aktueller Emissionsfaktoren und Emissionsverminderungsoptionen für den Bestand. FKZ (UFOPLAN) 3710 45 191. Veröffentlichung UBA-Texte 24/2014. Erarbeitet von ifeu Heidelberg GmbH und IVU Umwelt GmbH, Freiburg. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. 2014.

ifeu; IVU Umwelt (2014): Mobile Maschinen im städtischen Umfeld. Fachtagung "Emissionsminderung bei Baumaschinen in Luftreinhalteplangebieten",17.07.2014 in Stuttgart. 2014.

ifeu; IVU Umwelt (2014): Schadstoffemissionen und Belastungsbeitrag mobiler Maschinen in Baden-Württemberg. Erarbeitet von ifeu Heidelberg GmbH und IVU Umwelt GmbH, Freiburg. Auftraggeber: Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg. 2014.

IVU Umwelt (2014): Bestandsaufnahme und Wirksamkeit von Maßnahmen der Luftreinhaltung. Forschungs- und Entwicklungsvorhaben FKZ (UFOPLAN) 3712 43 255. Veröffentlichung UBA-Texte 26/2014. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. 2014.

Emmy-Noether-Str. 2
D-79110 Freiburg
Tel: 0761 / 888512-0
Fax: 0761 / 888512-12
info@ivu-umwelt.de
www.ivu-umwelt.de

Ausgewählte Publikationen und Vorträge der IVU Umwelt GmbH

IVU Umwelt (2014): Flächendeckende Ermittlung der Immissions-Vorbelastung für Baden-Württemberg 2010. Ausbreitungsrechnungen unter Verwendung des landesweiten Emissionskatasters und unter Berücksichtigung von gemessenen Immissionsdaten. Auftraggeber: Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz (LUBW) Baden-Württemberg. Veröffentlichung durch den Auftraggeber. 2014.

IVU Umwelt (2014): Wirkungsanalyse verkehrsbezogener Maßnahmen in Darmstadt durch Modellierung. Unter Mitarbeit von Habermehl & Follmann mbH, Rodgau. Auftraggeber: Hessisches Ministerium für Umwelt, Energie, Landwirtschaft und Verbraucherschutz (HMUELV). Veröffentlichung durch den Auftraggeber. 2014.

IVU Umwelt; WVI; Hofmann, E. (2014): Feinstaubuntersuchung Würzburg. Untersuchung und Bewertung von Maßnahmen zur Reduzierung der Feinstaub- und Stickoxidbelastung in Würzburg. Abschlußbericht. Zusammenfassung und Handlungsempfehlungen. Erarbeitet von IVU Umwelt GmbH, Freiburg; WVI, Braunschweig und Prof. Dr. E. Hofmann, Julius-Maximilians-Universität Würzburg, Institut für Staats- und Verwaltungsrecht. Auftraggeber: Stadt Würzburg. 2014.

LK Argus; IVU Umwelt; CS Plan (2014): Fortschreibung der Luftreinhalteplanung und der Verkehrsentwicklungsplanung 2025 mit Lärmaktionsplan der zweiten Stufe für die Stadt Bernau bei Berlin. Auftraggeber: Stadt Bernau bei Berlin. Erarbeitet von LK Argus GmbH, Berlin; IVU Umwelt, Freiburg; CS Plan, Berlin. 2014.

Mahlau, A. (2014): Methoden in den Umweltnaturwissenschaften am Beispiel der Luftreinhaltung. Vorlesung, 8.1.2014 an der Albert-Ludwigs-Universität Freiburg, Fakultät für Umwelt und Natürliche Ressourcen. 2014.

Neunhäuserer, L. (2014): Flächendeckende Modellierung der Vorbelastung für Baden-Württemberg. 5. Freiburger Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 6.-7.5.2014, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2014.

Pfäfflin, F. (2014): Maßnahmen der Luftreinhaltung und Wirkung von Umweltzonen auf die Erneuerung der Fahrzeugflotte. 5. Freiburger Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 6.-7.5.2014, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2014.

Pfäfflin, F.; Diegmann, V.; Wursthorn, H. (2014): Air quality planning and LEZ in Germany - an overview. International seminar on Low Emission Zones, ERA-ENVHEALTH-Project ACCEPTED, June 17-18, 2014 in Stockholm, Sweden. 2014.

Pfäfflin, F.; Diegmann, V.; Wursthorn, H. (2014): Inventory and effectiveness of measures to improve air quality in Germany. In: Mitto, T.; Fallmann, J.; Mikolajczyk, U.; Suppan, P.; Singh, V.; Sokhi, R. S. (Ed.): Proceedings of Abstracts. 9th International Conference on Air Quality - Science and Application, March 24-28, 2014 in Garmisch-Partenkirchen, Germany. 2014.

Pfäfflin, F.; Wilhelm, S. (2014): Wirkungsanalyse verkehrsbezogener Maßnahmen in Darmstadt durch Modellierung. Ergebnispräsentation. Informationsveranstaltung des Hessischen Ministeriums für Umwelt, Klimaschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz "Wirkung verkehrsbezogener Maßnahmen auf die Luftqualität in Darmstadt", 20.3.2014 in Darmstadt. 2014.

ProcessNet; GDCh; KRdL (2014): Fine Particles. A Strategy Paper prepared by the Joint Committee "Fine Particles" of ProcessNet, GDCh and KRdL. ProcessNet - an initiative of DECHEMA (Society for Chemical Engineering and Biotechnology) and VDI-GVC (The Association of German Engineers - Society for Chemical and Process Engineering); Gesellschaft Deutscher Chemiker (German Chemical Society), Frankfurt; Commission on Air Pollution Prevention (KRdL) of VDI and DIN, Düsseldorf. 2014.

BSV; IVU Umwelt (2013): Radpotenziale im Stadtverkehr. Hrsg.: BASt, Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft V 227. 2013.

Diegmann, V. (2013): Emissionen des Kfz-Verkehrs - Anforderungen aus dem Klimaschutz und der Luftreinhaltung. Verkehrswissenschaftliches Kolloquium des Karlsruher Instituts für Technologie (KIT), 4.6.2013 in Karlsruhe. 2013.

Diegmann, V. (2013): Modellierung der verkehrsbedingten Emissionen und Immissionen in der Planungspraxis. Vorlesung, 8.1.2013 an der Albert-Ludwigs-Universität Freiburg, Fakultät für Umwelt und Natürliche Ressourcen, Institut für Geo- und Umweltnaturwissenschaften. Modul "Luftreinhaltung" im B.Sc. Studienfach "Meteorologie und Klimatologie". 2013.

Diegmann, V. (2013): Potentiale des Umweltorientierten Verkehrsmanagements - eine Übersicht. In: BASt; FGSV (Hrsg.): Luftqualität an Straßen 2013. Tagungsband. Kolloquium der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) und der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), 20.-21.3.2013 in Bergisch Gladbach. 2013.

Emmy-Noether-Str. 2
D-79110 Freiburg
Tel: 0761 / 888512-0
Fax: 0761 / 888512-12
info@ivu-umwelt.de
www.ivu-umwelt.de

Ausgewählte Publikationen und Vorträge der IVU Umwelt GmbH

Diegmann, V. (2013): Umweltorientiertes Verkehrsmanagement. In: Bayerisches Landesamt für Umwelt (Hrsg.): Luftreinhalte-/ Aktionsplanung - Maßnahmen gegen Feinstaub und Stickstoffoxide. Dokumentation der Fachtagung, 17.10.2013 in Augsburg. 2013.

Diegmann, V. (2013): Verbesserung der Luftqualität in Städten. Möglichkeiten und Potenziale eines dynamischen Verkehrsmanagements. Siemens Zukunftsdialog, 10.7.2013 in Stuttgart. 2013.

Diegmann, V. (2013): Wie wirksam sind Maßnahmen zur Luftreinhaltung in Ballungsräumen? In: UBA (Hrsg.): Tagungsband "Reine Luft - Luftreinhaltung heute und morgen: Gute Luft braucht einen langen Atem". Tagung zum Jahr der Luft, 16.-17.9.2013 in Dessau. 2013.

Diegmann, V.; Pfäfflin, F.; Breitenbach, Y.; Lutz, M.; Rauterberg-Wulff, A.; Reichenbächer, W.; Kohlen, R. (2013): Spatial representativeness of air quality samples at hot spots. In: San José, R.; Pérez, J. L. (Ed.): HARMO 15. Proceedings of the 15th International Conference on Harmonisation within Atmospheric Dispersion Modelling for Regulatory Purposes, 6-9 May 2013 in Madrid, Spain. 2013.

Wiegand, G.; Diegmann, V. (2013): PM10 - Anzahl Überschreitungen Tagesmittelwert-Grenzwert versus Jahresmittelwert. Teilbericht zum F&E-Vorhaben "Strategien zur Verminderung der Feinstaubbelastung - PAREST". Veröffentlichung UBA-Texte 69/2013. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. 2013.

Breitenbach, Y. (2012): Diskussion der Repräsentativität von Hotspots anhand von MISKAM-Modellierungen. 4. Freiburger Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 15.-16.5.2012, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2012.

Diegmann, V. (2012): Einsatz von Modellen zur Wirkungsabschätzung von verkehrlichen Maßnahmen im Kontext der aktuellen Luftreinhalteproblematik in Deutschland. Tagung Inzell Initiative - Forum Verkehrsmanagement, 19.1.12 in München. 2012.

Diegmann, V. (2012): Ergebnisse des Forschungsprojekts Umweltorientiertes Verkehrsmanagement UVM-BS. Seminar der Thüringer Landesanstalt für Umwelt und Geologie "Lösungsansätze und Möglichkeiten der Umsetzung von Maßnahmen, die der Luftreinhaltung in Städten dienen", 28.2.2012 in Jena. 2012.

Diegmann, V. (2012): Umweltorientiertes Verkehrsmanagement - Aktuelle Ergebnisse. 4. Freiburger Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 15.-16.5.2012, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2012.

Diegmann, V.; Breitenbach, Y.; Neunhäuserer, L.; Lutz, M.; Rauterberg-Wulff, A.; Reichenbächer, W.; Kohlen, R. (2012): Discussion of the Spatial Representativeness of Air Quality Samples at Hotspots. Proceedings "Transport and Air Pollution TAP 2012". Poster Session 2. 19th International Symposium. November 26-27, 2012 in Thessaloniki, Greece. 2012.

Diegmann, V.; Friedrich, U.; Gäßler, G.; Neunhäuserer, L.; Stern, R. (2012): Landesweite Bestimmung des Verkehrseinflusses auf die Luftqualität im Land Brandenburg. In: Raabe, A. (Hrsg.): Mettools VIII. Tagungsband zur Fachtagung, 20.-22.3.2012 in Leipzig. 2012.

Diegmann, V.; Heidl, U. (2012): Verknüpfung von PTV Visum Verkehrsmodell und IMMIS. 22. Vision Traffic Anwenderseminar, 27.-28.9.2012 in Karlsruhe. 2012.

Diegmann, V.; Michael, M.; Gäßler, G.; Löhner, H. (2012): Umweltorientiertes Verkehrsmanagement Braunschweig. In: Löwner, M.; Hillen, F.; Wohlfahrt, R. (Hrsg.): Geoinformatik 2012 "Mobilität und Umwelt". Konferenzband. 28.-30.3.2012 in Braunschweig. 2012.

IVU Umwelt (2012): Analyse der PM10-Grenzwertüberschreitungen im Jahre 2010 im ländlichen und urbanen Hintergrund in Ostbrandenburg. Veröffentlichung durch den Auftraggeber: Ministerium für Umwelt, Gesundheit und Verbraucherschutz des Landes Brandenburg. 2012.

IVU Umwelt (2012): Einfluss des Verkehrs und seiner Entwicklung auf die Luftqualität im Land Brandenburg. Verkehrsgutachten. Veröffentlichung durch den Auftraggeber: Ministerium für Ländliche Entwicklung, Umwelt und Verbraucherschutz (MLUV) des Landes Brandenburg. 2012.

IVU Umwelt (2012): Handbuch. Internetservice für ein landesweites kommunales Screening der Luftschadstoffsituation nach aktuellen EU-Richtlinien. Auftraggeber: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen (LANUV). 2012.

IVU Umwelt (2012): Neue Version IMMIS 5.5 mit Schnittstellen zu MISKAM, von VISUM und nach VDI 3783. IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2012.

IVU Umwelt (2012): Neue Version IMMIS^{net} 4.2. IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2012.

Emmy-Noether-Str. 2
D-79110 Freiburg
Tel: 0761 / 888512-0
Fax: 0761 / 888512-12
info@ivu-umwelt.de
www.ivu-umwelt.de

Ausgewählte Publikationen und Vorträge der IVU Umwelt GmbH

IVU Umwelt (2012): Technischer Abschlussbericht Lärmkartierung Hessen 2012. In Zusammenarbeit mit Stapelfeldt Ingenieurgesellschaft mbH Dortmund und M.O.S.S. GmbH Taufkirchen. Veröffentlichung durch den Auftraggeber: Hessische Landesamt für Umwelt und Geologie (HLUG). 2012.

Pfäfflin, F. (2012): Modellierung Kfz-bedingter Luftschadstoffbelastungen. Aachener Straßenbau- und Verkehrstage 2012. Veranstalter: Forschungsvereinigung SETAC e.V. und VSVI NRW e.V., Bezirksgruppe Aachen. 22.-23.11.2012 in Aachen. 2012.

Pfäfflin, F. (2012): PM10-Grenzwertüberschreitungen an Hintergrundstationen in Brandenburg. 4. Freiburger Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 15.-16.5.2012, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2012.

Pfäfflin, F.; Mahlau, A. (2012): Emissionskataster für den Straßenverkehr auf der Basis von ATKIS-Daten. Expertenworkshop "Verkehrsdaten für die kommunale Energie- und CO_2-Bilanzierung". 26.11.2012 in Frankfurt/Main. 2012.

UVM-BS (2012): Umweltorientiertes Verkehrsmanagement Braunschweig - Stufe 2. Gemeinsamer Ergebnisbericht. Erarbeitete von IVU Umwelt GmbH, Freiburg; BELLIS GmbH, Braunschweig; BLIC GmbH, Berlin und WVI, Braunschweig. 2012.

VMZ; IVU Umwelt; LK Argus (2012) Luftreinhalte- und Qualitätsplan für die Landeshauptstadt Potsdam. Fortschreibung 2010-2015. Erarbeitet von VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH Berlin, IVU Umwelt Freiburg und LK Argus Berlin. Veröffentlichung durch den Hrsg.: Landeshauptstadt Potsdam. 2012.

Voss, J.-U.; Pfäfflin, F. (2012): Ermittlung und Quantifizierung gesundheitlicher Wirkungen von Stickstoffdioxid und Feinstäuben (PM2,5). 4. Freiburger Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 15.-16.5.2012, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2012.

Diegmann, V. (2011): Tendenzen und Verursacher für die NO_2-Belastung in Sachsen. In: LfULG Sachsen (Hrsg.): Luftqualität in Sachsen. Statuskolloquium des Sächsisches Landesamtes für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie, 12.12.2011 in Dresden. 2011.

Diegmann, V.; Gäßler, G. (2011): Ergebnisse des Forschungsprojekts "Umweltorientiertes Verkehrsmanagement Braunschweig". Posterpräsentation auf dem Kolloquium "Luftqualität an Straßen 2011" der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), 30.-31.3.2011 in Bergisch Gladbach. 2011.

Diegmann, V.; Pfäfflin, F.; Wursthorn, H. (2011): Das Unit Risk-Konzept in der gesundheitlichen Bewertung von Luftverunreinigungen. Immissionsschutz Nr. 4, S. 168-176. 2011.

LfULG Sachsen (2011): NO_2-Belastung in Sachsen. Tendenzen und Verursacher für die NO_2-Belastung in Sachsen (Endbericht). Schriftenreihe des LfULG, Heft 5/2011. Hrsg.: Sächsisches Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie (LfULG). Erarbeitet von IVU Umwelt GmbH, Freiburg unter Mitarbeit von Heinz Steven. 2011.

LUWG (2011): Emissionskataster für genehmigungsbedürftige Anlagen in Rheinland-Pfalz 2011. Auswertungen auf Basis der Emissionsdaten 2004 und 2008. LUWG-Bericht 2/2011. Landesamt für Umwelt, Wasserwirtschaft und Gewerbeaufsicht Rheinland-Pfalz (LUWG). Erarbeitet von IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2011.

Neunhäuserer, L.; Diegmann, V. (2011): Modellierung des Einflusses photokatalytischer Oberflächen auf die NO_2-Konzentration in der Luft an Verkehrswegen. In: BASt (Hrsg.): Luftqualität an Straßen 2011. Tagungsband. Kolloquium der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), 30.-31.3.2011 in Bergisch Gladbach. 2011.

Pfäfflin, F.; Diegmann, V.; Friedrich, U. (2011): Landesweite Emissionsmodellierung auf Basis des HBEFA 3.1. In: BASt (Hrsg.): Luftqualität an Straßen 2011. Tagungsband. Kolloquium der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), 30.-31.3.2011 in Bergisch Gladbach. 2011.

Thiesing, G.; Diegmann, V. (2011): Environmental oriented Traffic Management Braunschweig (UVM-BS). ITS, 8th European Congress and Exhibition. June 6-9, 2011 in Lyon, France. 2011.

UBA (2011): Stand der Modellierungstechnik zur Prognose der NO_2-Konzentrationen in Luftreinhalteplänen nach der 39. BImSchV. FKZ 363 01 333. UBA-Texte 70/2011. Umweltbundesamt. Erarbeitet von IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2011.

VMZ; IVU Umwelt; LK Argus (2011): Stadtentwicklungskonzept Verkehr für die Landeshauptstadt Potsdam. Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplans bis 2025. Erarbeitet von VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH Berlin, IVU Umwelt Freiburg und LK Argus Berlin. Veröffentlichung durch den Auftraggeber: Stadt Potsdam. 2011.

Emmy-Noether-Str. 2
D-79110 Freiburg
Tel: 0761 / 888512-0
Fax: 0761 / 888512-12
info@ivu-umwelt.de
www.ivu-umwelt.de

Ausgewählte Publikationen und Vorträge der IVU Umwelt GmbH

Wurzler, S.; Bruckmann, P.; Diegmann, V.; Pfäfflin, F.; Brandt, A. (2011): Further experience with low emission zones in Germany: will the next stage do the job? European Aerosol Conference EAC, September 4-9, 2011 in Manchester, UK. 2011.

Xiang, Y.; Wurzler, S.; Klemm, O.; Diegmann, V.; Pfäfflin, F.; Bruckmann, P.; Brandt, A. (2011): Beitrag des Straßenverkehrs zur NO_2- und PM10-Immissionsbelastung 2008 und 2009 im Ruhrgebiet und Abschätzung der Wirkung von Maßnahmen im Verkehrsbereich. Immissionsschutz 16 Nr. 3, S. 119-128. 2011.

Bruckmann, P.; Wurzler, S.; Diegmann, V.; Pfäfflin, F. et al. (2010): Some first experiences with low emission zones in Germany. IAC2010 - International Aerosol Conference, August 29 - September 3, 2010 in Helsinki, Finland. 2010.

Builtjes, P.; Jörß, W.; Stern, R.; Theloke, J. (2010): Strategien zur Verminderung der Feinstaubbelastung (PAREST). Zusammenfassender Abschlussbericht. FE-Vorhaben FKZ 206 43 200/01. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. Veröffentlicht als UBA-Texte Nr. 09/2012. 2010.

Diegmann, V. (2010): Auswirkung der neuen Emissionsfaktoren bei der Berechnung der Immissionsbelastung. In: Bayerisches Landesamt für Umwelt (Hrsg.): Luftreinhalte-/ Aktionsplanung - Maßnahmen gegen Feinstaub und Stickstoffoxide. Dokumentation der Fachtagung, 12.10.2010 in Augsburg. 2010.

Diegmann, V. (2010): Auswirkungen des neuen HBEFA 3.1 auf die Berechnungen in Berlin und Potsdam. 3. Freiburger Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 29.-30.6.2010, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2010.

Diegmann, V.; Gäßler, G.; Neunhäuserer, L. (2010): A monitoring system to control effects and effectiveness of traffic measures in urban areas. Proceedings "Transport and Air Pollution TAP 2010". Poster Session 2. 18th International Symposium. May 18-19, 2010 in Dübendorf, Switzerland. 2010.

Diegmann, V.; Thiesing, G. (2010): Environmental Traffic Management Braunschweig. In: Martin, U. (Ed.): Proceedings. 5th International Symposium "Networks For Mobility", Sept. 30 - Oct. 01, 2010 in Stuttgart, Germany. 2010.

Ebel, A.; Builtjes, P.; Diegmann, V.; Elbern, H. et al. (2010): Modellierung und Prognose von Feinstaubbelastungen. In: GDCh; KRdL; ProcessNet (Hrsg.): Statuspapier Feinstaub. GDCh-, KRdL- und ProcessNet-Gemeinsschaftsausschuss "Feinstäube". 2010. ISBN 978-3-89746-120-8.

Fath, J.; Kerschbaumer, A.; Stern, R. (2010): Archivierung der im Rahmen des PAREST-Projekts erzeugten Immissionsfelder: Minderungspotenziale von Maßnahmenpaketen zur weiteren Reduzierung der Immissionen in Deutschland (Beinhaltet eine Einführung in das im Rahmen des PAREST-Projekts entwickelten Visualisierungs- und Auswertetool FLADISview zur Darstellung der Immissionssituation in Deutschland). Teilbericht zum F&E-Vorhaben "Strategien zur Verminderung der Feinstaubbelastung - PAREST". Veröffentlichung UBA-Texte 54/2013. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. 2010.

LUBW (2010): Modellierung verkehrsbedingter Immissionen - Anforderungen an die Eingangsdaten. Grundlage HBEFA 3.1. Leitfaden. Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg (LUBW). Erarbeitet von IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2010.

Mahlau, A. (2010): Abbildung des neuen HBEFA 3.1 in IMMIS. 3. Freiburger Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 29.-30.6.2010, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2010.

Neunhäuserer, L.; Diegmann, V. (2010): Analysis of the Impacts of an Environmental Traffic Management System on Vehicle Emissions and Air Quality. Proceedings "Transport and Air Pollution TAP 2010". Poster Session 2. 18th International Symposium. May 18-19, 2010 in Dübendorf, Switzerland. 2010.

PAREST (2010): Tagungsband zum Fachgespräch "Strategien zur Verminderung der Feinstaubbelastung - PAREST". 10.06.2010 in Berlin. FE-Vorhaben FKZ 206 43 200/01. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. 2010.

PIK (2010): Gutachten zum Integrierten Klimaschutzkonzept 2010 der Landeshauptstadt Potsdam. Erarbeitet von einem Konsortium unter Führung des Potsdam-Institut für Klimafolgenforschung (PIK), in Zusammenarbeit mit IVU Umwelt GmbH, Freiburg. Auftraggeber: Landeshauptstadt Potsdam. 2010.

UVM-BS (2010): Umweltorientiertes Verkehrsmanagement Braunschweig. Gemeinsamer Ergebnisbericht. Auftraggeber: Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung (BMVBS) im Rahmen der Förderinitiative „Mobilität 21 - Beispiele für innovative Verkehrslösungen“. Erarbeitete von IVU Umwelt GmbH, Freiburg; Bellis GmbH, Braunschweig; BLIC GmbH, Berlin; VMZ Betreibergesellschaft mbH, Berlin. 2010.

Emmy-Noether-Str. 2
D-79110 Freiburg
Tel: 0761 / 888512-0
Fax: 0761 / 888512-12
info@ivu-umwelt.de
www.ivu-umwelt.de

Ausgewählte Publikationen und Vorträge der IVU Umwelt GmbH

Diegmann, V. (2009): Entwicklung eines parameterfreien Ansatzes zur Bestimmung des NO_2-Jahresmittelwertes im Straßenraum. 2. Freiburger Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 22.-23.6.2009, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2009.

Diegmann, V. (2009): Grundlagen zur Chemie, Ausbreitung und Wirkung von Luftschadstoffen. In: Linke, H. J. (Hrsg.): Tagungsband 1. Darmstädter Ingenieurkongress - Bau und Umwelt, 14.-15.09.2009 in Darmstadt. 2009.

Diegmann, V. (2009): Modeling PM2.5 hot-spot concentrations in practical applications from a consultant's view. In: PBL (Ed.): Overview and Proceedings. Workshop "Measurements and Modelling of PM2.5 in Europe", April 23-24, 2009 in Bilthoven, The Netherlands. Organizers: Netherlands Environmental Assessment Agency (PBL). 2009.

Diegmann, V.; Gäßler, G. (2009): Air Quality Management - From Traffic Management to Environmental Traffic Management. Abstracts of the 7th International Conference on Air Quality - Science and Application, March 24-27, 2009 in Istanbul, Turkey. 2009.

Diegmann, V.; Gäßler, G.; Pfäfflin, F.; Mahlau, A. (2009): Einsatz eines Verkehrsmanagement-Systems zur Reduzierung der Schadstoffbelastung. In: Schlünzen, K. H. (Hrsg.): Tagungsband zur Fachtagung Mettools VII, 1.-3.9.2009 in Hamburg. 2009.

Gäßler, G. (2009): Möglichkeiten eines umweltsensitiven Verkehrsmanagements zur Reduktion der innerstädtischen Umweltbelastung. 2. Freiburger Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 22.-23.6.2009, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2009.

iQ mobility (2009): Integriertes Qualitäts- und Mobilitätsmanagement im Straßenverkehr der Region Berlin-Brandenburg. Informationsbroschüre iQ mobility-Konsortium: Zusammenarbeit von Senatsverwaltung für Stadtentwicklung Berlin; VLB, Berlin; Ministerium für Infrastruktur und Raumordnung des Landes Brandenburg; VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH; Stadtverwaltung Potsdam; BVG, Berlin; ViP, Potsdam; Siemens AG, Berlin; PTV AG, Karlsruhe; IVU Traffic Technologies AG, Berlin; IVU Umwelt GmbH, Freiburg; Hoffmann-Leichter Ingenieurgesellschaft mbH, Berlin; heureka-Consult, Berlin. 2009.

LUBW (2009): Modellierung verkehrsbedingter Immissionen - Anforderungen an die Eingangsdaten. Grundlage HBEFA 2.1. Leitfaden zur Unterstützung der Planungsbehörden bei der Bewertung von Verkehrsgutachten sowie bei der Beschaffung und Prüfung von Eingangsdaten für die Immissionsmodellierung. Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg (LUBW). Erarbeitet von IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2009.

Neunhäuserer, L. (2009): Trends der NO_2-Belastung in Sachsen und in Deutschland. 2. Freiburger Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 22.-23.6.2009, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2009.

Pfäfflin, F. (2009): Von der Mesoskala zur Straßenschlucht - Beispiele aus Ballungsräumen und Städten. 2. Freiburger Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 22.-23.6.2009, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2009.

Pfäfflin, F.; Diegmann, V.; Wurzler, S. (2009): Air quality assessment in a large urban area and effects of low emission zones. Abstracts of the 7th International Conference on Air Quality - Science and Application, March 24-27, 2009 in Istanbul, Turkey. 2009.

Scholz, W.; Diegmann, V. (2009): Leitfaden: Modellierung verkehrsbedingter Immissionen - Anforderungen an die Eingangsdaten. 2. Freiburger Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 22.-23.6.2009, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2009.

Zellner, R.; Kuhlbusch, T. A. J.; Diegmann, V.; Herrmann, H. et al. (2009): Feinstäube und Umweltzonen. Eine Stellungnahme von Fachleuten aus dem Arbeitsausschuss "Feinstäube" von ProcessNet, KRdL und GDCh. Chemie Ingenieur Technik - CIT 81 Nr. 9, S. 1363 - 1367. 2009.

Diegmann, V. (2008): Der Einfluss des Straßenverkehrs auf die Luftschadstoffbelastung und Potenziale von temporären Minderungsmaßnahmen im Verkehr. Heureka 2008. Vortragsveranstaltung mit Fachausstellung, 5.-6.3.2008 in Stuttgart. 2008.

Diegmann, V. (2008): Maßnahmen zur Reduzierung von Feinstaub und Stickstoffdioxid (NO_2). Fachtagung Feinstaub und Stickstoffoxide: Emissionen, Immissionen und Trends in Baden-Württemberg, 15.10.2008 in Karlsruhe. 2008.

Diegmann, V.; Pfäfflin, F.; Wurzler, S. (2008): Air quality assessment in the European Mega City Ruhr Area: Effects of a low emission zone. HARMO 12. Proceedings oft the 12th International Conference on Harmonisation within Atmospheric Dispersion Modelling for Regulatory Purposes, October 6-9, 2008 in Cavtat, Croatia. 2008.

Emmy-Noether-Str. 2
D-79110 Freiburg
Tel: 0761 / 888512-0
Fax: 0761 / 888512-12
info@ivu-umwelt.de
www.ivu-umwelt.de

Ausgewählte Publikationen und Vorträge der IVU Umwelt GmbH

Diegmann, V.; Pfäfflin, F.; Wurzler, S.; Hartmann, U. et al. (2008): Area-wide assessment of the air quality in the European Mega City Ruhr area: methods. European Aerosol Conference EAC, August 24-29, 2008 in Thessaloniki, Greece. 2008.

Diegmann, V.; Wiegand, G. (2008): Potenzial von temporären Minderungsmaßnahmen. Posterpräsentation auf dem Kolloquium "Luftqualität an Straßen 2008" der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), 5-6.3.2008 in Bergisch Gladbach. 2008.

Diegmann, V.; Wurzler, S. (2008): Quality control in dispersion modeling: Validation of a screening model for PM10 and NO_2. HARMO 12. Proceedings oft the 12th International Conference on Harmonisation within Atmospheric Dispersion Modelling for Regulatory Purposes, October 6-9, 2008 in Cavtat, Croatia. 2008.

GAA Hildesheim (2008): Voruntersuchung zum Luftreinhalte- und Aktionsplan Göttingen. Modellgestützte Abschätzung von Luftschadstoffkonzentrationen. 17. Materialband für Maßnahmenpläne nach der EU-Richtlinie zur Luftqualität. In Zusammenarbeit mit IVU Umwelt GmbH, Freiburg. Auftraggeber: Land Niedersachsen. Vertreten durch Staatliches Gewerbeaufsichtsamt (GAA) Hildesheim. 2008.

GAA Hildesheim (2008): Voruntersuchung zum Luftreinhalte- und Aktionsplan Osnabrück. Modellgestützte Abschätzung von Luftschadstoffkonzentrationen. 16. Materialband für Maßnahmenpläne nach der EU-Richtlinie zur Luftqualität. In Zusammenarbeit mit IVU Umwelt GmbH. Auftraggeber: Land Niedersachsen. Vertreten durch Staatliches Gewerbeaufsichtsamt (GAA) Hildesheim. 2008.

Neunhäuserer, L. (2008): Strömungsmodelle in der Ingenieurpraxis. Kolloquium Wasserwesen der TU Berlin, 31.1.2008 in Berlin. 2008.

Neunhäuserer, L.; Diegmann, V.; Wiegand, G. (2008): Kopplung von Messnetz- und Modelldaten zur flächenhaften Beurteilung der Luftqualität. In: Kommission Reinhaltung der Luft im VDI und DIN - Normenausschuss KRdL (Hrsg.): Neue Entwicklung bei der Messung und Beurteilung der Luftqualität. VDI-Berichte Nr. 2040. 2008.

Pfäfflin, F. (2008): Aménagement de la qualité de l'air urbain. Géomatique Expert Nr. 64, 2008.

Pfäfflin, F.; Diegmann, V.; Wurzler, S.; Hartmann, U. (2008): Erstellung der Ampelkarte Ruhrgebiet. Posterpräsentation auf dem Kolloquium "Luftqualität an Straßen 2008" der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), 5.-6.3.2008 in Bergisch Gladbach. 2008.

Wurzler, S.; Diegmann, V.; Pfäfflin, F.; Brandt, A. et al. (2008): Area-wide assessment of the air quality in the European Mega City Ruhr Area: effects of a low emission zone. European Aerosol Conference EAC, August 24-29, 2008 in Thessaloniki, Greece. 2008.

Diegmann, V. (2007): Verkehrliche Maßnahmen und deren Bewertung zur Reduktion von Feinstaub. "Feinstaub - Problem oder Hysterie? ", 3.8.2007, IHK Düsseldorf. 2007.

Diegmann, V.; Hartmann, U. (2007): Qualitätssicherung in der Ausbreitungsrechnung - Validierung eines Screeningmodells. In: Emeis, S. (Hrsg.): Mettools VI - Fachtagung des Fachausschusses Umweltmeteorologie der Deutschen Meteorologischen Gesellschaft, 24.-26.4.2007 in Garmisch-Patenkirchen. Forschungszentrum Karlsruhe, Wissenschaftliche Berichte FZKA 7300. 2007.

Diegmann, V.; Pfäfflin, F.; Mahlau, A.; Stapelfeldt, H. (2007): Modeling of Noise Exposure in GIS. In: Car; Griesebner; Strobl (Ed.): Geospatial Crossroads @ GI_Forum 2007 - Proceedings of the First Geoinformatics Forum Salzburg. Wichmann Verlag, Heidelberg, 2007.

Diegmann, V.; Wiegand, G. (2007): Potenzial dynamischer Verkehrslenkungsmaßnahmen als Instrument der Luftreinhaltung. Gefahrstoffe - Reinhaltung der Luft 67 Nr. 4, S. 155-161. 2007.

GAA Hildesheim (2007): Untersuchung zum Luftreinhalte- und Aktionsplan Hildesheim. Modellgestützte Abschätzung von Luftschadstoffkonzentrationen. 14. Materialband für Maßnahmenpläne nach der EU-Richtlinie zur Luftqualität. In Zusammenarbeit mit IVU Umwelt GmbH. Auftraggeber: Land Niedersachsen. Vertreten durch Staatliches Gewerbeaufsichtsamt (GAA) Hildesheim. 2007.

Mahlau, A. (2007): IMMIS^{luft} - Validierung und Sensitivitäten. Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 1.-2.3.2007, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2007.

Mahlau, A.; Diegmann, V. (2007): Programmsystem IMMIS. Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 1.-2.3.2007, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2007.

Mahlau, A.; Diegmann, V.; Hartmann, U. (2007): Internetservice für ein landesweites kommunales Screening der Luftschadstoffsituation nach aktuellen EU-Richtlinien. In: Emeis, S. (Hrsg.): Mettools VI - Fachtagung des Fach-

Emmy-Noether-Str. 2
D-79110 Freiburg
Tel: 0761 / 888512-0
Fax: 0761 / 888512-12
info@ivu-umwelt.de
www.ivu-umwelt.de

Ausgewählte Publikationen und Vorträge der IVU Umwelt GmbH

ausschusses Umweltmeteorologie der Deutschen Meteorologischen Gesellschaft, 24.-26.4.2007 in Garmisch-Patenkirchen. Forschungszentrum Karlsruhe, Wissenschaftliche Berichte FZKA 7300. 2007.

Mahlau, A.; Gäßler, G. (2007): Web Service for a City Based Air Quality Screening Integrating a GIS Client for a German Federal State. In: Car; Griesebner; Strobl (Ed.): Geospatial Crossroads @ GI_Forum 2007 - Proceedings of the First Geoinformatics Forum Salzburg. Wichmann Verlag, Heidelberg, 2007.

Neunhäuserer, L.; Hartmann, U. (2007): Einsatz der Datenassimilation bei der flächenhaften Darstellung von Messnetzdaten. In: Emeis, S. (Hrsg.): Mettools VI - Fachtagung des Fachausschusses Umweltmeteorologie der Deutschen Meteorologischen Gesellschaft, 24.-26.4.2007 in Garmisch-Patenkirchen. Forschungszentrum Karlsruhe, Wissenschaftliche Berichte FZKA 7300. 2007.

Neunhäuserer, L.; Stern, R. (2007): Skalenübergreifende Modellierung. Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 1.-2.3.2007, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2007.

Pfäfflin, F. (2007): Clean Air Plans in Germany. "FINE! Dust-Free into the Future" International Final Conference on the EU-LIFE-ENVIRONMENT project KAPA GS, March 29-30, 2007 in Klagenfurt, Austria. 2007.

Pfäfflin, F. (2007): Environmental Noise and Air quality: Solutions with ArcGIS. ESRI European User Conference EUC, September 26-28, 2007 in Stockholm. 2007.

Pfäfflin, F.; Gäßler, G. (2007): GIS und Datenaufnahme. Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 1.-2.3.2007, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2007.

Pfäfflin, F.; Mahlau, A.; Diegmann, V. (2007): Development and Evaluation of Clean Air Plans through GIS based Modeling. In: Car; Griesebner; Strobl (Ed.): Geospatial Crossroads @ GI_Forum 2007 - Proceedings of the First Geoinformatics Forum Salzburg. Wichmann Verlag, Heidelberg, 2007.

UBA (2007): Maßnahmen zur Reduzierung von Feinstaub und Stickstoffdioxid. FKZ 204 42 222. Umweltbundesamt. Erarbeitet von IVU Umwelt GmbH, Freiburg und ifeu Heidelberg. UBA-Texte 22/07. 2007.

Wiegand, G.; Diegmann, V. (2007): Potential dynamischer Verkehrslenkungsmaßnahmen als Instrument der Luftreinhaltung. Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 1.-2.3.2007, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2007.

Wursthorn, H. (2007): Luftreinhalte- und Aktionsplanung in Deutschland. Workshop "Luftreinhaltung und Modelle", 1.-2.3.2007, IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2007.

Diegmann, V.; Hartmann, U. (2006): Vergleich von berechneten Luftschadstoffbelastungen mit gemessenen Luftqualitätsdaten im Straßenraum. Immissionsschutz Nr. 2, S. 73-77. 2006.

Diegmann, V.; Hartmann, U. (2006): Web-service for a City-based Air Quality Screening according to EU-Directives for a German Federal State. 15th IUAPPA regional conference "Air pollution and environmental health, from science to action: The challenge of particulate matter", September 5-8, 2006 in Paris and Lille. 2006.

Diegmann, V.; Pfäfflin, F.; Stapelfeldt, H. (2006): Combined Modeling of Noise Exposure and Air Pollution in GIS. Inter-Noise 2006, 35th International Congress and Exposition on Noise Control Engineering, December 3-6, 2006 in Honolulu, Hawaii, USA. 2006.

Mahlau, A.; Gäßler, G. (2006): Internetservice für ein Screening der Luftschadstoffsituation mit integriertem GIS-Client. In: Strobl; Blaschke; Griesebner (Hrsg.): Angewandte Geoinformatik 2006 - Beiträge zum 18. AGIT-Symposium Salzburg. Wichmann Verlag, Heidelberg, 2006.

Pfäfflin, F.; Diegmann, V. (2006): Development and Evaluation of Clean Air Plans through Modeling. 15th IUAPPA regional conference "Air pollution and environmental health, from science to action: The challenge of particulate matter", September 5-8, 2006 in Paris and Lille. 2006.

Pfäfflin, F.; Diegmann, V.; Stapelfeldt, H. (2006): Von Laserscandaten zur Luftschadstoff- und Lärmprognose. In: Strobl; Blaschke; Griesebner (Hrsg.): Angewandte Geoinformatik 2006 - Beiträge zum 18. AGIT-Symposium Salzburg. Wichmann Verlag, Heidelberg, 2006.

Cyrys, J.; Hochadel, M.; Gehring, U.; Diegmann, V. et al. (2005): GIS-Based Estimation of Exposure to Particulate Matter and NO_2 in an Urban Area: Stochastic versus Dispersion Modeling. Environmental Health Perspectives 113 Nr. 8, S. 987-992. 2005.

Diegmann, V. (2005): Assessment of background concentrations by the German Federal States. International BMU/UBA-Workshop on the Contribution from Long-Range Transport to the PM Load in Germany, March 14-15, 2005 in Berlin. 2005.

Emmy-Noether-Str. 2
D-79110 Freiburg
Tel: 0761 / 888512-0
Fax: 0761 / 888512-12
info@ivu-umwelt.de
www.ivu-umwelt.de

Ausgewählte Publikationen und Vorträge der IVU Umwelt GmbH

Diegmann, V. (2005): Luftreinhalte- und Aktionspläne. Fachkonferenz "Feinstaub - eine neue Herausforderung für die Kommunalwirtschaft", 19.10.2005 in Berlin. 2005.

Diegmann, V. (2005): Luftschadstoffberechnung im Rahmen der Luftreinhalte- und Aktionsplanung. Fachtagung Lärmminderungs- und Luftreinhalteplanung, 17.–18.10.2005 in Berlin. Veranstalter: CS-Planungs- und Ingenieurgesellschaft, Deutsches Institut für Urbanistik (Difu) und Informationskreis für Raumplanung (IfR) e.V. 2005.

Diegmann, V. (2005): Vergleichende Übersicht der Luftreinhaltepläne in Deutschland. S. 121-130. In: Kommission Reinhaltung der Luft im VDI und DIN - Normenausschuss KRdL (Hrsg.): KRdL-Expertenforum "Partikel und Stickstoffdioxid". KRdL-Schriftenreihe Band 34. Düsseldorf, 2005. ISBN 3-931384-52-7.

Pfäfflin, F. (2005): LimA^{arc} - Lärmmodellierung in ArcGIS. In: Strobl; Blaschke; Griesebner (Hrsg.): Angewandte Geoinformatik 2005 - Beiträge zum 17. AGIT-Symposium Salzburg. Wichmann Verlag, Heidelberg, 2005.

Pfäfflin, F.; Diegmann, V. (2005): PM10-Ursachenanalyse zur Luftreinhalteplanung. In: Strobl; Blaschke; Griesebner (Hrsg.): Angewandte Geoinformatik 2005 - Beiträge zum 17. AGIT-Symposium Salzburg. Wichmann Verlag, Heidelberg, 2005.

Senate Berlin (2005): Clean Air and Action Plan for Berlin 2005 - 2010. Senate Department for Urban Development of the Senate Berlin. External consultants: IVU Umwelt GmbH, Freiburg. 2005.

Diegmann, V. (2004): Modellgestützte Berechnung verschiedener Emissionsminderungsszenarien für 2005 und 2010 für die Straßenskala in Berlin. Workshop: Analyse der Luftreinhaltesituation mit Blick auf die EU-Rahmenrichtlinien unter besonderer Berücksichtigung der modellgestützten Ursachenanalyse, 22.-23.11.2004 in Berlin. 2004.

Diegmann, V. (2004): Verkehrsszenarien in Kleinstädten Sachsen-Anhalts. Workshop: Analyse der Luftreinhaltesituation mit Blick auf die EU-Rahmenrichtlinien unter besonderer Berücksichtigung der modellgestützten Ursachenanalyse, 22.-23.11.2004 in Berlin. 2004.

Diegmann, V.; Annecke, R.; Mahlau, A. (2004): Echtzeit-Screening-System zur stadtweiten Berechnung der Schadstoff- und Lärmbelastung auf Basis von Verkehrsdaten. S. 85-89. In: Strobl; Blaschke; Griesebner (Hrsg.): Angewandte Geoinformatik 2004 - Beiträge zum 16. AGIT-Symposium Salzburg. Wichmann Verlag, Heidelberg, 2004. ISBN 3-87907-406-2.

Diegmann, V.; Ehrlich, C. (2004): Modellanwendung als Teil der Grundsatzuntersuchungen für die Aufstellung von Luftreinhalte- und Aktionsplänen in Sachsen-Anhalt. In: Umweltbundesamt (Hrsg.): Bericht zum Workshop "PMx-Quellenidentifizierung: Ergebnisse als Grundlage für Maßnahmenpläne", 22-23.1.2004 in Mühlheim/Ruhr. 2004.

Mahlau, A.; Diegmann, V. (2004): GIS-gestützte Ausweisung von überschwemmungsgefährdeten Flächen mit floodFILL im Katastrophenmanagement. In: Strobl; Blaschke; Griesebner (Hrsg.): Angewandte Geoinformatik 2004 - Beiträge zum 16. AGIT-Symposium Salzburg. Wichmann Verlag, Heidelberg, 2004. ISBN 3-87907-406-2.

Pfäfflin, F.; Diegmann, V. (2004): Immissionsprognosen mit LASAT und GIS in komplexen Gebieten. In: Strobl; Blaschke; Griesebner (Hrsg.): Angewandte Geoinformatik 2004 - Beiträge zum 16. AGIT-Symposium Salzburg. Wichmann Verlag, Heidelberg, 2004. ISBN 3-87907-406-2.

Pfäfflin, F.; Diegmann, V. (2004): Large scale noise mapping in GIS. In: Cassereau, D. (Ed.): Proceedings of the Joint Congress CFA / DAGA 04. March 22-25, 2004 in Strasbourg, France. 2004.

Pfäfflin, F.; Diegmann, V.; Stapelfeldt, H. (2004): Großräumige Lärmmodellierung im GIS. In: Strobl; Blaschke; Griesebner (Hrsg.): Angewandte Geoinformatik 2004 - Beiträge zum 16. AGIT-Symposium Salzburg. Wichmann Verlag, Heidelberg, 2004. ISBN 3-87907-406-2.

Stangassinger, D.; Pfeil, K.; Mahlau, A.; Holzmann, M. et al. (2004): Praxisorientierte, kosteneffiziente Hochwassersimulation in Sonthofen/Allgäu. Hochwasserschutz und Katastrophenmanagement 2/04 S. 34-38. 2004.

Diegmann, V.; Hartmann, U.; Pfäfflin, F. (2003): Landesweites Screening der Luftschadstoffsituation an Straßen in Nordrhein-Westfalen. Tagungsband zur Fachtagung Mettools V, 6.-8.10.2003 in Essen. 2003.

Diegmann, V.; Wiegand, G. (2003): Die Genauigkeit flächenhafter Darstellung von Luftschadstoff-Immissionen. Mögliche Anwendung zur Messnetzkonfiguration. Tagungsband zur Fachtagung Mettools V, 6.-8.10.2003 in Essen. 2003.

Emmy-Noether-Str. 2
D-79110 Freiburg
Tel: 0761 / 888512-0
Fax: 0761 / 888512-12
info@ivu-umwelt.de
www.ivu-umwelt.de

Ausgewählte Publikationen und Vorträge der IVU Umwelt GmbH

Mahlau, A.; Müller, R. (2003): Digital Elevation Models as basis for the determination of areas endangered by inundation. Creation, Maintenance, Testing and Modelling in ArcView. ESRI European User Conference EUC, October 8-10, 2003 in Innsbruck, Austia. 2003.

Pfäfflin, F. (2003): Regional air pollution prognosis with LAS^{arc}. LASAT in GIS. ESRI European User Conference EUC, October 8-10, 2003 in Innsbruck, Austria. 2003.

Pfäfflin, F.; Diegmann, V. (2003): Large-scale noise mapping with LimA in GIS. ESRI European User Conference EUC, October 8-10, 2003 in Innsbruck, Austria. 2003.

Pfäfflin, F.; Diegmann, V. (2003): LASAT unter GIS in der mesoskaligen Ausbreitungsrechnung. Tagungsband zur Fachtagung Mettools V, 6.-8.10.2003 in Essen. 2003.

Zacharias, F.; Diegmann, V.; Pfäfflin, F. (2003): GIS use in noise impact - screening for an 18,000 km² area. Internoise 2003 - 32nd International Congress and Exposition on Noise Control, August 25-28, 2003 in Seogwipo, Korea. 2003.

Diegmann, V. (2002): Online Environmental Monitoring for Berlin/Germany. S. 293-300. In: Pischinger (Ed.): Transport and Air Pollution TAP 2002. 11th International Symposium. June 19-21, 2002 in Graz, Austria. VKM-THD Mitteilungen Heft 81-II. Verlag der technischen Universität Graz, 2002. ISBN 3901351590.

Reimer, E.; Flemming, J.; Wiegand, G. (2002): Operationelle Prognose von bodennahem Ozon. In: FU Berlin (Hrsg.): Der belebte Planet. Sonderheft der Berliner Geowissenschaftlichen Abhandlungen zum "Jahr der Geowissenschaften 2002". 2002.

UBA (2002): Möglichkeiten der Umweltentlastung und Kostenreduzierung im Verkehr durch Verkehrsplanung. Mit Leitfaden für die LCTP-Anwendung in Kommunen. FKZ 299 96 108. Umweltbundesamt. UBA-Texte 23/02. 2002.

Wiegand, G. (2002): Abschätzung der Überschreitungshäufigkeiten nach der EU-Luftqualitätsrahmenrichtlinie. Im Auftrag des Umweltbundesamtes. 2002.

Wiegand, G.; Diegmann, V.; Pfäfflin, F. (2002): Statistical examination of the relationship between PM10 emissions and road traffic. Conference "Particles in the size of 2.5 to 10 microns in urban areas", November 4-6, 2002, FU Berlin. 2002.

Diegmann, V. (2001): floodFILL – GIS-gestützte Ausweisung von zeitlich-dynamischen Überflutungsflächen. 8. ESRI-Anwenderkonferenz, 15.-17.5.2001 in München. 2001.

Diegmann, V.; Wiegand, G. (2001): FLADIS - Ein System zur Übertragung von an Meßpunkten erfaßten Daten in die Fläche. In: Strobl; Blaschke; Griesebner (Hrsg.): Angewandte Geographische Informationsverarbeitung XIII - Beiträge zum AGIT-Symposium Salzburg 2001. Wichmann Verlag, Heidelberg, 2001.

Mahlau, A.; Müller, R.; Diegmann, V. (2001): ArcView und floodFILL. Ermittlung überschwemmungsgefährdeter Bereiche als Grundlage für ein effizientes Katastrophenmanagement. ArcAktuell Nr. 1 S. 15-16. 2001.

Pfäfflin, F. (2001): Dynamisches Emissionskataster EKatDyn. 8. ESRI-Anwenderkonferenz, 15.-17.5.2001 in München. 2001.

Stern, R.; Yamartino, R. J. (2001): Development and first Evaluation of MICRO-CALGRID: A 3-D, Urban-Canopy-Scale Photochemical Model. Atmospheric Environment 35 Nr. Supplement 1, S. 149-165. 2001.

Wiegand, G.; Diegmann, V. (2001): A GIS Based System for Extending Air Pollution Point Data to Continuous Spatial Information. In: Rautenstrauch, C. (Ed.): Environmental Information Systems in Industry and Public Administration. 2001.

Diegmann, V.; Mahlau, A. (2000): Validierung von IMMIS^{luft}. Vergleich von Messungen aus 10 Straßenschluchten mit Berechnungen eines Screening-Modells. Tagungsband zur Fachtagung Mettools IV, 3.-5.4.2000 in Stuttgart. 2000.

Diegmann, V.; Wiegand, G. (2000): FLADIS - A system for extending air pollution point data to continuous spatial information (according to EU Council Directive 96/62/EC). In: Longhurst, W. S.; Brebbia, C. A.; Power, H. (Ed.): Air Pollution VIII. WIT Press, 2000. ISBN 1-85312-822-8.

Mahlau, A.; Diegmann, V.; Peter, C. (2000): floodFILL - Katastrophenmanagement und Risikoanalyse im Hochwasserschutz. Angewandte Geographische Informationsverarbeitung XII - Beiträge zum AGIT-Symposium Salzburg 2000. Wiechmann, Heidelberg, 2000.

Emmy-Noether-Str. 2
D-79110 Freiburg
Tel: 0761 / 888512-0
Fax: 0761 / 888512-12
info@ivu-umwelt.de
www.ivu-umwelt.de

Ausgewählte Publikationen und Vorträge der IVU Umwelt GmbH

Mahlau, A.; Diegmann, V.; Wiegand, G.; Stern, R. (2000): Programmsystem IMMIS. Ein modulares GIS-integriertes Gesamtsystem zum Einsatz in der Luftreinhaltung. Tagungsband zur Fachtagung Mettools IV, 3.-5.4.2000 in Stuttgart. 2000.

Pfäfflin, F.; Diegmann, V. (2000): Dynamisches Verkehrs-Emissionskataster Hessen auf Basis von ATKIS. In: Strobl; Blaschke; Griesebner (Hrsg.): Angewandte Geographische Informationsverarbeitung XII - Beiträge zum AGIT-Symposium Salzburg 2000. Wichmann Verlag, Heidelberg, 2000.

Wiegand, G.; Diegmann, V. (2000): FLADIS: Kartenerstellung der flächenhaften Schadstoffbelastung auf Basis von Punktmessdaten (gemäß der EU-Rahmenrichtlinie 96/62/EG). Tagungsband zur Fachtagung Mettools IV, 3.-5.4.2000 in Stuttgart. 2000.

IVU Umwelt GmbH besteht eigenständig seit 1999 als Ausgründung der IVU GmbH. Die umweltrelevanten Veröffentlichungen aus der Zeit vor 1999 sind unter dem Namen IVU GmbH aufgeführt.

CITY:mobil (1999): Stadtverträgliche Mobilität. Handlungsstrategien für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung in Stadtregionen. Reihe "Stadtökologie" Band 3. Forschungsverbund CITY:mobil. Zusammenarbeit von IVU Umwelt GmbH, Öko-Institut e.V., ISOE GmbH und Contract KG. Auftraggeber: Bundesministerium für Bildung, Wissenschaft, Forschung und Technologie (BMBF). 1999.

Diegmann, V.; Mahlau, A. (1999): Vergleich von Messungen der Luftschadstoffbelastungen im Straßenraum mit Berechnungen des Screening-Modells IMMIS^{luft}. Immissionsschutz Nr. 3, S. 76-83. 1999.

CITY:mobil (1998): Stadt in der Region, Sparsame Stadt und Stadt im Trend als Zukunftsbilder der kommunalen Verkehrs- und Umweltpolitik. Forschungsberichte "Stadtverträgliche Mobilität" Band 2. Forschungsverbund CITY:mobil. Zusammenarbeit von IVU GmbH, Öko-Institut e.V. und Österreichisches Ökologie-Institut e.V. Auftraggeber: Bundesministerium für Bildung, Wissenschaft, Forschung und Technologie (BMBF). 1998.

CITY:mobil (1998): Handlungsfolgenabschätzung - Spielräume und Planungshilfen für die stadtverträgliche Mobilität. Forschungsberichte "Stadtverträgliche Mobilität" Band 3. Forschungsverbund CITY:mobil. Zusammenarbeit von IVU GmbH, Öko-Institut e.V., ISOE GmbH und Contract KG. Auftraggeber: Bundesministerium für Bildung, Wissenschaft, Forschung und Technologie (BMBF). 1998.

CITY:mobil (1998): Maßnahmenkatalog für Kommunen - Ergebnisse eines diskursiven Beschreibungsverfahrens. Forschungsberichte "Stadtverträgliche Mobilität" Band 4. Forschungsverbund CITY:mobil. Zusammenarbeit von IVU GmbH, Öko-Institut e.V., ISOE GmbH, Contract KG und Österreichisches Ökologie-Institut e.V. Auftraggeber: Bundesministerium für Bildung, Wissenschaft, Forschung und Technologie (BMBF). 1998.

ENVIBASE (1998): The ENVIBASE-Project. Environmental monitoring: Environmental support systems for political decision-making, sustainable environmental planning and reporting. 1998.

Stern, R.; Yamartino, R. J. (1998): Development and Initial Application of the Micro-CALGRID photochemical Model for High-Resolution Studies of Urban Environments. Proceedings of the 23rd NATO/CCMS ITM on Air Polluting Modeling and its Application, Sept. 28-Oct. 2 1998 in Varna, Bulgaria. 1998.

Bracher, T.; Diegmann, V.; Bergmann, M.; Uricher, A. (1997): Least-Cost Transportation Planning - Eine Konzeptidee. Eine neue Methode zur ökologischen und ökonomisch effizienten Verkehrsplanung. Internationales Verkehrswesen 49 Nr. 10, S. 499-503. 1997.

CITY:mobil (1997): Least-Cost Transportation Planning. Ökonomische Effizienz und ökologische Verträglichkeit von Stadtverkehr. Forschungsberichte "Stadtverträgliche Mobilität" Band 9. Forschungsverbund CITY:mobil. Zusammenarbeit von IVU GmbH und Öko-Institut e.V. Auftraggeber: Bundesministerium für Bildung, Wissenschaft, Forschung und Technologie (BMBF). 1997.

Diegmann, V.; Bracher, T.; Bergmann, M.; Uricher, A. (1997): Least-Cost Transportation Planning. Eine neue Methode zur ökologischen und ökonomisch effizienten Verkehrsplanung. In: Difu (Hrsg.): Seminardokumentation "Forum Stadtökologie" Nr. 2 des Deutschen Instituts für Urbanistik (Difu), 2.-3.12.1996 in Berlin. 1997.

Diegmann, V.; Wiegand, G. (1997): Abschätzung der Luftschadstoff-Immissionen in Innenstädten auf der Basis eines GIS. Umweltinformatik 97. 11. Internationales Symposium der Gesellschaft für Informatik (GI), 10.-12.9.97 in Straßburg. 1997.

ISIS (1997): Berlin Case Study 1. Simulation einer Meßperiode mit CPB und IMMIS^{luft}. Integrated System for Implementing Sustainability (ISIS). Leitfaden für Politiker, Entscheidungsträger und lokale Administratoren mit Verantwortung für den Straßenverkehr. In Zusammenarbeit mit IVU GmbH. Beauftragt durch das EU-"LIFE Environment"-Programm. 1997.

Emmy-Noether-Str. 2
D-79110 Freiburg
Tel: 0761 / 888512-0
Fax: 0761 / 888512-12
info@ivu-umwelt.de
www.ivu-umwelt.de

Ausgewählte Publikationen und Vorträge der IVU Umwelt GmbH

ISIS (1997): Zusammenfassung und Empfehlungen. Integrated System for Implementing Sustainability (ISIS). Leitfaden für Politiker, Entscheidungsträger und lokale Administratoren mit Verantwortung für den Straßenverkehr. In Zusammenarbeit mit IVU GmbH. Beauftragt durch das EU-"LIFE Environment"-Programm. 1997.

IVU GmbH (1997): Das Modellinstrumentarium IMMIS$^{net/cpb}$ zur immissionsseitigen Bewertung von Kfz-Emissionen im Rahmen der 23. BImSchV. In: UBA; FGU (Hrsg.): Verkehrsbedingte Belastungen durch Benzol, Dieselruß und Stickoxide in städtischen Straßenräumen. 23. BImSchV seit 1. März in Kraft - was nun? 465. Seminar des Fortbildungszentrum Gesundheits- und Umweltschutz Berlin e.V. 1997.

Stern, R. (1997): Ausbreitungsmodelle für Immissionsberechnungen nach § 40 Abs. 2 BImSchG. In: UBA; FGU (Hrsg.): Verkehrsbedingte Belastungen durch Benzol, Dieselruß und Stickoxide in städtischen Straßenräumen. 23. BImSchV seit 1. März in Kraft - was nun? 465. Seminar des Fortbildungszentrum Gesundheits- und Umweltschutz Berlin e.V. 1997.

IVU GmbH; Fige GmbH; Wuppertal Institut 1997: CITAIR Dokumentation und Benutzerhandbuch. Compute rgestütztes Instrument zur Prognose der Auswirkung verkehrlicher Maßnahmen zur Immissionsreduzierung. Entwicklung im Rahmen des FE-Vorhaben FKZ 105 06 044 "Erarbeitung von Grundlagen für die Umsetzung von § 40.2 BImSchG". Zusammenarbeit von IVU GmbH, Fige GmbH und Wuppertal Institut GmbH. Entwicklung im Auftrag des Umweltbundesamtes. 1997.

Wiegand, G. (1997): Statistische Bewertung von Modellrechnungen und Immissionsmessungen. In: Kommission Reinhaltung der Luft im VDI und DIN (Hrsg.): Von der Emission zur Immission. Beiträge aus Meßtechnik und Modellierung. KRdL-Schriftenreihe Band 27. 1997.

Diegmann, V.; Wiegand, G.; Ostmann, C. (1996): An open system for computation of traffic induced pollution in cities. International Conference on Urban Climatology (ICUC 96), June 10-14, 1996 in Essen, Germany. 1996.

IVU GmbH; FGS (1996): Belastbarkeit des Leipziger Hauptstraßennetzes durch den Kfz-Verkehr. Kurzfassung der Untersuchungsergebnisse. Unter Mitarbeit von FGS - Forschungs- und Planungsgruppe Stadt und Verkehr Berlin. Herausgeber: Stadt Leipzig, Amt für Umweltschutz. 1996.

IVU GmbH (1996): Entwicklung eines Modellinstrumentariums zur immissionsseitigen Bewertung von Kfz-Emissionen: IMMIS^{net} und IMMIS^{cpb}. In: UBA; FGU (Hrsg.): Schadstoffemissionsberechnung des Verkehrs mit dem Handbuch für Emissionsfaktoren. Möglichkeiten und Grenzen der Anwendung, speziell für Immissionsberechnung nach § 40 Abs. 2 BImSchG. 438. Seminar des Fortbildungszentrum Gesundheits- und Umweltschutz Berlin e.V. 1996.

IVU GmbH (1996): Flächenhafte Darstellung der Immissionssituation. In: HLfU (Hrsg.): Umweltplanung, Arbeits- und Umweltschutz. Schriftenreihe der Hessischen Landesanstalt für Umwelt, Heft 201. 1996. ISBN 3-89026-212-0.

Wiegand, G. (1996): Anwendungserfahrungen mit dem CPB-Modell. In: UBA; FGU (Hrsg.): Schadstoffemissionsberechnung des Verkehrs mit dem Handbuch für Emissionsfaktoren. Möglichkeiten und Grenzen der Anwendung, speziell für Immissionsberechnung nach § 40 Abs. 2 BImSchG. 438. Seminar des Fortbildungszentrum Gesundheits- und Umweltschutz Berlin e.V. 1996.

Wiegand, G. (1996): Erforderliche räumliche und zeitliche Differenzierung der Emissionen. In: UBA; FGU (Hrsg.): Schadstoffemissionsberechnung des Verkehrs mit dem Handbuch für Emissionsfaktoren. Möglichkeiten und Grenzen der Anwendung, speziell für Immissionsberechnung nach § 40 Abs. 2 BImSchG. 438. Seminar des Fortbildungszentrum Gesundheits- und Umweltschutz Berlin e.V. Block II. 1996.

Wiegand, G.; Steven, H. (1996): MOBILEV - Anwendung im Rahmen der Umsetzung von Paragraph 40 Abs. 2 BImSchG. In: UBA; FGU (Hrsg.): Schadstoffemissionsberechnung des Verkehrs mit dem Handbuch für Emissionsfaktoren. Möglichkeiten und Grenzen der Anwendung, speziell für Immissionsberechnung nach § 40 Abs. 2 BImSchG. 438. Seminar des Fortbildungszentrum Gesundheits- und Umweltschutz Berlin e.V. Block II, S. 1-66. 1996.

CITY:mobil (1995): Bestandsaufnahme des Ist-Zustandes im Verkehr und seiner ökologischen Auswirkungen in den Modellstädten Freiburg und Schwerin. Forschungsberichte "Stadtverträgliche Mobilität" Band 1. Forschungsverbund CITY:mobil. Zusammenarbeit von IVU GmbH und Öko-Institut e.V. Auftraggeber: Bundesministerium für Bildung, Wissenschaft, Forschung und Technologie (BMBF). 1995.

Baumgartner, C.; Garben, M.; Wiegand, G. (1994): Funktionsweise und Einsatzmöglichkeiten von Modellen zur Ausbreitung von Luftschadstoffen. Erläutert am Beispiel des CPB-(Canyon-Plume-Box-)Modells. Zeitschrift für Umweltrecht Nr. 3/94, S. 115-119. 1994.

Emmy-Noether-Str. 2
D-79110 Freiburg
Tel: 0761 / 888512-0
Fax: 0761 / 888512-12
info@ivu-umwelt.de
www.ivu-umwelt.de

Ausgewählte Publikationen und Vorträge der IVU Umwelt GmbH

BVÖ; IVU GmbH (1994): Studie Gesundheit und Verkehr Bremen. Auftraggeber: Senator für Gesundheit, Jugend und Soziales Bremen. Unter Mitarbeit von Büro für Verkehrsökologie (BVÖ). 1994.

Diegmann, V.; Wiegand, G.; Hanewald, K.; Wunderlich, W. (1994): Flächenhafte Darstellung von Immissionssituationen in orografisch gegliedertem Gelände am Beispiel des Bundeslandes Hessen. In: UBA Wien (Hrsg.): ECO-INFORMA 94. 3. Fachtagung und Ausstellung für Umweltinformation und Umweltkommunikation. Band 7. 1994.

Wiegand, G.; Diegmann, V. (1994): Modellierung der Immissionsbelastung inerter Schadstoffe in Innenstädten durch den Kfz-Verkehr auf der Basis von Häufigkeitsverteilungen. In: Ossing, F. (Hrsg.): EDV für Verkehrskonzepte in Stadt und Region. Praxis der Umweltinformatik, Band 3. Metropolis Verlag, Marburg, 1994.

Wiegand, G.; Garben, M. (1994): Modellierung der Immissionsbelastung in Innenstädten durch den Kfz-Verkehr. Staub - Reinhaltung der Luft 54 Nr. 6, S. 219-223. 1994.

IVU GmbH (1993): Kfz-bedingte Luftschadstoff- und Lärmbelastung in der Berliner Innenstadt. In: Bracher, T.; Holzapfel, H.; Kiepe, F. (Hrsg.): HKV Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung, Lieferung Juli 1993. 1993.

IVU GmbH (1991): Auswertung von Immissionsdaten. Fehlwertersetzung in Immissionszeitreihen. In: HLfU (Hrsg.): Umweltplanung, Arbeits- und Umweltschutz. Schriftenreihe der Hessischen Landesanstalt für Umwelt, Heft 120. 1991.

Stahl, H.; Weigelt, M.; Wiegand, G. (1988): Box-Jenkins Analysis of Air Pollution Data. S. 417-424. In: DGOR/NSOR (Hrsg.): Papers of the 16th Annual Meeting. (Operations Research Proceedings). September 23-25, 1987 in Veldhoven, NL. Springer Verlag, Heidelberg, 1988.

Wiegand, G.; Garben, M. (1988): Modelle zur Ermittlung der durch Kfz-Emissionen verursachten Immissionsfelder in Straßenschluchten. In: UBA (Hrsg.): Abgasimmissionsbelastungen durch den Kfz-Verkehr. Fachgespräch am 24.2.1987 im Umweltbundesamt Berlin. UBA-Texte 9/88. 1988.

Stahl, H.; Weigelt, M.; Wiegand, G. (1987): Box-Jenkins Analysis of the Monthly Averages for Concentration Measurements of Various Air Pollutants at Different Stations. In: EMEP (Hrsg.): Proceedings of the EMEP Workshop on Data Analysis and Presentation. EMEP/CC Report 7-87. Norsk Institutt for Luft Forskning, Lillestrœm, Norway. 1987.

Stahl, H.; Weigelt, M.; Wiegand, G. (1987): Transfer-Funktionsmodelle der Tagesmittelwerte von fünf Immissionszeitreihen. S. 33-72. In: UBA (Hrsg.): Monatsberichte aus dem Meßnetz des Umweltbundesamtes Berlin 2/87. 1987.

Stahl, H.; Weigelt, M.; Wiegand, G. (1986): Box-Jenkins-Analyse der Monatsmittelwerte von Immissionsmessungen verschiedener Schadstoffe an unterschiedlichen Stationen. S. 5-41. In: UBA (Hrsg.): Monatsberichte aus dem Meßnetz des Umweltbundesamtes Berlin 7/86. 1986.

Stahl, H.; Weigelt, M.; Wiegand, G. (1986): Box-Jenkins-Analyse der Tagesmittelwerte von Immissionsmessungen verschiedener Schadstoffe an unterschiedlichen Stationen. S. 5-36. In: UBA (Hrsg.): Monatsberichte aus dem Meßnetz des Umweltbundesamtes Berlin 12/86. 1986.

Stahl, H.; Weigelt, M.; Wiegand, G. (1986): Multivariate Regressionsanalyse der Tagesmittelwerte von Immissionsmessungen ohne Berücksichtigung der Zeitreiheneigenschaft. In: UBA (Hrsg.): Monatsberichte aus dem Meßnetz des Umweltbundesamtes Berlin 11/86. 1986.

Yamartino, R. J.; Wiegand, G.; (1986): Development and Evaluation of Simple Models for the Flow, Turbulence and Pollutant Concentration Fields within an Urban Street Canyon. Atmospheric Environment 20 Nr. 11, S. 2137-2156. 1986.

IVU Umwelt GmbH besteht eigenständig seit 1999 als Ausgründung der IVU GmbH. Die umweltrelevanten Veröffentlichungen aus der Zeit vor 1999 sind unter dem Namen IVU GmbH aufgeführt.

Emmy-Noether-Str. 2
D-79110 Freiburg
Tel: 0761 / 888512-0
Fax: 0761 / 888512-12
info@ivu-umwelt.de
www.ivu-umwelt.de